

EGZ. 1

Nazwa elementu projektu budowlanego:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
Nazwa zamierzenia budowlanego:	Przebudowa przepustu poprzecznego przez drogę powiatową nr 1419 S Jeleśnia-Koszarawa-Zawoja w km 5+693 w m. Przyborów	
Adres obiektu budowlanego:	droga powiatowa nr 1419 S Jeleśnia-Koszarawa- Zawoja, miejscowość Przyborów, gmina Jeleśnia, powiat żywiecki, woj. śląskie	
Kategoria obiektu budowlanego:	Kategoria XXVII - przepusty	
Identyfikatory działek ewidencyjnych, na których usytuowany jest obiekt budowlany	działki nr 8983/1, 8510 (8510/1), 8719 (8519/1), 8720 (8720/1), 8724, 8725, 2201/10 – obręb ewidencyjny Przyborów [0009], jednostka ewidencyjna Jeleśnia [241704_2] Numery działek podkreślone oznaczają działki podlegające podziałowi. W nawiasach numery działek powstałe w wyniku podziału nieruchomości.	
Inwestor:	Powiatowy Zarząd Dróg w Żywcu, ul. Leśniana 102a 34-300 Żywiec	
Jednostka projektowa:	Pracownia projektowa KBN Projekt inż. Arkadiusz Krzesak 34-300 Żywiec, ul. Mała 3/2	Pieczęć:
Projektant (część drogowa):	mgr inż. Dariusz Gęga upr. nr SLK/8946/PBD/19 w specjalności inżynierskiej drogowej	Pieczęć i podpis:
Projektant (część instalacyjna):	inż. Michał Adamczyk upr. nr MAP/0452/PWOS/13 w specjalności instalacyjnej	Pieczęć i podpis:
Projektant (część konstrukcyjna):	mgr inż. Arkadiusz Krzesak upr. nr SLK/2182/PWOK/08 w specjalności konstrukcyjno- budowlanej	Pieczęć i podpis:
Data opracowania:	KWIECIEŃ 2025	

Zawartość opracowania Projektu zagospodarowania terenu

Strona tytułowa.....	1
Spis treści	2

CZĘŚĆ OPISOWA

I. Przedmiot opracowania	3
II. Dane ogólne	3
III. Podstawa opracowania	3
IV. Odniesienie się do wymogów ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane	4
V. Przedmiot i zakres zamierzenia budowlanego	4
VI. Istniejący stan zagospodarowania terenu	5
VII. Projektowane zagospodarowanie terenu	6
VIII. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu	9
IX. Informacje i dane o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu terenu wynikające z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.....	9
X. Informacje i dane o wpisie przedmiotowego terenu do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską	9
XI. Informacja o wpływie eksploatacji górniczej.....	9
XII. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia	9
XIII. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej.....	10
XIV. Opis dostępności dla osób niepełnosprawnych	10
XV. Ustalenia wynikające z warunków zabudowy i zagospodarowania terenu	10
XVI. Informacja o położeniu działki względem obszaru Natura 2000.	10
XVII. Zieleń	10
XVIII. Ochrona gruntów rolnych i leśnych	10
XIX. Warunki gruntowe.....	10
XX. Obszar oddziaływania obiektu.....	11
XXI. Projekt organizacji ruchu na czas wykonania robót	11
XXII. Projekt stałej organizacji ruchu.....	11
XXIII. Ochrona punktów geodezyjnych	11
XXIV. Uwagi realizacyjne dla inwestycji	11

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Orientacja	rys. nr Z-1
Projekt zagospodarowania terenu	rys. nr Z-2
Mapa ewidencyjna z granicami inwestycji	rys. nr Z-2

Opis techniczny

I. Przedmiot opracowania

Projekt zagospodarowania terenu dla inwestycji:
Przebudowa przepustu poprzecznego przez drogę powiatową nr 1419 S Jeleśnia-Koszarawa-Zawoja w km 5+693 w m. Przyborów

II. Dane ogólne

- 2.1 Inwestor: Powiatowy Zarząd Dróg w Żywcu, ul. Leśniana 102a 34-300 Żywiec
- 2.2 Lokalizacja: droga powiatowa nr 1419 S Jeleśnia-Koszarawa-Zawoja, miejscowość Przyborów, gmina Jeleśnia, powiat żywiecki, woj. śląskie, działki nr 8983/1, 8510 (8510/1), 8719 (8519/1), 8720 (8720/1), 8724, 8725, 2201/10 – obręb ewidencyjny Przyborów [0009], jednostka ewidencyjna Jeleśnia [241704_2]
- Numery działek podkreślone oznaczają działki podlegające podziałowi. W nawiasach numery działek powstałe w wyniku podziału nieruchomości.
- 2.3 Jednostka projektowa: Pracownia projektowa KBN Projekt inż. Arkadiusz Krzesak 34-300 Żywiec, ul. Mała 3/2
- 2.4 Projektant: mgr inż. Dariusz Gęga
upr. nr SLK/8946/PBD/19 w specjalności inżynierskiej drogowej
- 2.5 Projektant: inż. Michał Adamczyk
upr. nr MAP/0452/PWOS/13 w specjalności instalacyjnej
- 2.6 Projektant: mgr inż. Arkadiusz Krzesak
upr. nr SLK/2182/PWOK/08 w specjalności konstrukcyjno- budowlanej

III. Podstawa opracowania

Podstawę formalną stanowi:

- 3.1 Zlecenie Inwestora, które stanowi umowa zawarta pomiędzy Powiatem Żywieckim z siedzibą przy ul. Krasińskiego 13, 34-300 Żywiec, reprezentowanym przez Powiatowy Zarząd Dróg w Żywcu, ul. Leśniana 102a 34-300 Żywiec a firmą Pracownia projektowa KBN Projekt inż. Arkadiusz Krzesak 34-300 Żywiec, ul. Mała 3/2.

Podstawy techniczne:

- 3.2 Wizja, oględziny i pomiary w terenie.
- 3.3 Uzgodnienia z Inwestorem.
- 3.4 Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 2024 poz. 725 z późn. zm.).
- 3.5 Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2022 r. poz. 1679).
- 3.6 Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2024 poz. 320 z późn. zm.).
- 3.7 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518).
- 3.8 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 2003 nr 47 poz. 401 z późn. zm.).
- 3.9 Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 poz. 463).
- 3.10 Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych, GDDKiA, Warszawa 2014 r.

- 3.11 Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych z naniesionymi granicami działek w skali 1:500.
- 3.12 Warunki techniczne, uzgodnienia międzybranżowe.
- 3.13 Inne aktualne normy, przepisy oraz literatura techniczna.

IV. Odniesienie się do wymogów ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane

- Przedmiotowa inwestycja nie odnosi się do obiektów wymienionych w art. 33 ust. 2, pkt 4 Prawa Budowlanego.
- Projekt budowlany opracowano zgodnie z przepisami Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2022 r. poz. 1679).
- Projekt zagospodarowania działki sporządzono na aktualnej mapie i zawiera on informacje wymagane w art. 34, ust. 3 pkt 1 Prawa Budowlanego.
- W punkcie pt. „Warunki gruntowe” określono geotechniczne warunki posadowienia obiektów budowlanych.
- Projekt budowlany opracowano zgodnie z wymaganiami ustawy Prawo Budowlane, przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.
- Zapewniono udział w opracowaniu projektu osób posiadających uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiednich specjalnościach oraz wzajemne skoordynowanie techniczne wykonanych przez te osoby opracowań projektowych, zapewniające uwzględnienie zawartych w przepisach zasad bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w procesie budowy, z uwzględnieniem specyfiki projektowanych obiektów budowlanych.
- Na podstawie art. 20 ust. 1 pkt 1b Prawa budowlanego oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003 nr 120, poz. 1126), sporządzono informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanych obiektów budowlanych.
- Uzyskano wymagane opinie, uzgodnienia rozwiązań projektowych w zakresie wynikającym z przepisów.

V. Przedmiot i zakres zamierzenia budowlanego

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu zagospodarowania terenu dla inwestycji „Przebudowa przepustu poprzecznego przez drogę powiatową nr 1419 S Jeleśnia-Koszarawa-Zawoja w km 5+693 w m. Przyborów”.

Planowane zamierzenie inwestycyjne realizowane jest z wykorzystaniem Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U.2024.311).

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w województwie śląskim, na terenie powiatu żywieckiego, gmina Jeleśnia, miejscowość Przyborów. Lokalizację przedmiotowej inwestycji pokazano na rysunku Z-1 – Orientacja.

Droga powiatowa nr 1419 S na odcinku objętym wnioskiem o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej jest drogą publiczną klasy G.

Droga powiatowa nr 1419 S ma powiązania z innymi drogami publicznymi, tj. z drogą wojewódzką nr 945 (początek DP 1419 S), z drogą powiatową nr 1420 S Przyborów-Przybyłki oraz z drogą powiatową nr 1429 S Stryżawa-Lachowice-Koszarawa. W ciągu drogi powiatowej nr 1419 S występują też inne skrzyżowania z drogami gminnymi publicznymi oraz drogami gminnymi wewnętrznymi (niepublicznymi).

Projektowane elementy drogi wraz z infrastrukturą techniczną znajdować się będą częściowo w istniejącym pasie drogowym oraz częściowo w nowopowstałym pasie drogowym drogi powiatowej (zatwierdzonym decyzją ZRID) oraz częściowo na działkach przyległych do pasa drogowego (zajętość działek sąsiednich ograniczona będzie do niezbędnego minimum i

wynikać będzie z konieczności zapewnienia zgodności projektowanego obiektu z warunkami technicznymi).

Inwestycja ma na celu poprawę warunków i bezpieczeństwa ruchu, umożliwienie bezpiecznej i komfortowej komunikacji pieszej i samochodowej oraz poprawę systemu odwodnienia drogi powiatowej oraz terenu sąsiadującego z drogą.

Zakres zamierzenia budowlanego:

- Przebudowę przepustu pod drogą powiatową w km 5+693. Przepust o długości 11,5 m, średnica przepustu 600 mm.
- Budowę prawostronnego rowu przydrożnego w km 5+693,00 – 5+720,60.
- Budowę kanalizacji deszczowej wraz z wylotem do potoku Koszarawa. Projektowana kanalizacja deszczowa wykonana zostanie z rur PP karbowanych, dwuciennych o średnicy 600 mm. Projektowana kanalizacja deszczowa odprowadzać będzie wody deszczowe i roztopowe z projektowanego przepustu pod drogą do potoku Koszarawa.
- Odtworzenie konstrukcji nawierzchni jezdni po wykonaniu przepustu pod drogą.
- Odtworzenie poboczy po wykonaniu przepustu pod drogą.

VI. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Droga powiatowa nr 1419 S Jeleśnia-Koszarawa-Zawoja pełni rolę drogi głównej i przebiega przez teren gminy Jeleśnia oraz teren gminy Koszarawa. Droga powiatowa nr 1419 S swój początek ma na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 945 natomiast koniec zlokalizowany jest przed obiektem mostowym na działce nr 13010 w miejscowości Przyborów. Droga powiatowa nr 1419 S łączy się z innymi drogami powiatowymi oraz wieloma drogami gminnymi.

6.1 Droga

- W stanie istniejącym przedmiotowy odcinek drogi powiatowej przebiega przez teren zabudowany. Droga posiada jezdnię o dwóch pasach ruchu. Szerokość jezdni jest zmienna i wynosi 4,8 - 5,0 m. Nawierzchni bitumiczna.
- Wzdłuż drogi istnieją obustronne pobocza utwardzone o szerokości między 0,40 – 1,00 m, po których odbywa się ruch pieszny.
- Odwodnienia pasa jezdni odbywa się do rowów przydrożnych oraz częściowo wody deszczowe spływają na skarpę korpusu drogowego.
- W granicach opracowania nie występują zjazdy i skrzyżowania.

6.2 Przepust pod drogą

Przepust objęty niniejszym opracowaniem zlokalizowany jest w km 5+693 drogi powiatowej. Istniejący przepust przebiega poprzecznie do osi jezdni. Zgodnie z informacjami od zarządcy drogi oraz na podstawie wizji w terenie stwierdza się że konstrukcja przepustu pod drogą jest betonowo-kamienna. Przekrój poprzeczny przepustu trudny jest do określenia z powodu uszkodzeń przepustu na wlocie i wylocie oraz całkowitego zamulenia (zasypania) wlotu i wylotu przepustu. Długość przepustu wynosi 7,3 m. Istniejący przepust odprowadza wody deszczowe i roztopowe z terenu usytuowanego po prawej stronie na drugą stronę drogi.

6.3 Sieć elektroenergetyczna

W stanie istniejącym na terenie objętym inwestycją zlokalizowana jest napowietrzna sieć elektroenergetyczna. Słupy napowietrznej sieci umiejscowione są po prawej stronie drogi. Napowietrzna sieć elektroenergetyczna przebiega nad terenem inwestycji. Podziemna sieć elektroenergetyczna nie przebiega przez teren inwestycji.

6.4 Sieć teletechniczna

W stanie istniejącym w sąsiedztwie przedmiotowej inwestycji przebiega podziemna sieć teletechniczna. Podziemna sieć teletechniczna nie przebiega przez teren inwestycji.

6.5 Sieć wodociągowa

W stanie istniejącym na terenie objętym inwestycją brak sieci wodociągowej.

6.6 Sieć kanalizacyjna sanitarna

Na terenie wchodzącym w zakres opracowania istnieje sieć kanalizacji sanitarnej. Istniejąca sieć kanalizacji sanitarnej przebiega przez teren inwestycji.

6.7 Sieć gazowa

Na terenie wchodzącym w zakres opracowania brak sieci gazowej.

6.8 Sieć kanalizacyjna deszczowa

Na terenie wchodzącym w zakres opracowania brak sieci kanalizacji deszczowej.

VII. Projektowane zagospodarowanie terenu

7.1 Rozwiązanie sytuacyjne

Projektowany przepust pod drogą powiatową wraz infrastrukturą techniczną znajdował się będzie w nowo wytyczonym pasie drogowym drogi powiatowej nr 1419 S, w miejscowości Przyborów, gmina Jeleśnia, powiat Żywiecki. Projektowany przepust usytuowany zostanie w km 5+693,00 drogi powiatowej.

7.2 Przepust pod drogą

Projektowany przepust pod drogą powiatową zostanie wykonany w miejscu istniejącego przepustu, który zostanie rozebrany. Zaprojektowano przepust z rur żelbetowych o średnicy Ø600 mm, z betonu C45/55, przeznaczonych do stosowania na obciążenie ruchome klasy A. Przepust będzie miał długość 11,5 m. Rury żelbetowe należy układać na fundamencie z betonu C16/20 (B20) o grubości 20,0 cm. Rury ułożyć ze spadkiem 1,0%. Po ułożeniu rur należy wykonać warstwę ochronną z piasku o grubości 20,0 cm, a następnie wykonać warstwę konstrukcji jezdni.

Na wlocie do przepustu zabudowana zostanie żelbetowa ścianka czołowa wykonana z betonu C30/37 hydrotechnicznego. Zbrojenie ścianki czołowej ze stali A-IIIN RB500W. Na wylocie z przepustu pod drogą zabudowana zostanie studzienka z kręgów żelbetowych o średnicy 1500 mm. Studzienka ta stanowić będzie początek projektowanej kanalizacji deszczowej.

7.3 Odtworzenie konstrukcji jezdni

Przedmiotowa inwestycja nie obejmuje przebudowy jezdni drogi powiatowej. Po wykonaniu przepustu pod drogą wykonane zostanie jedynie odtworzenie konstrukcji jezdni drogi powiatowej. Jezdnia drogi powiatowej zostanie odtworzona na odcinku 6,0 m (3,0 m przed i 3,0 m za przepustem). Szerokość jezdni zostanie dostosowana do szerokości istniejącej tj. 5,0 m. Niweleta oraz przekrój poprzeczny jezdni zostaną odtworzone do stanu istniejącego. Jezdnia posiadać będzie nawierzchnię z mieszanek mineralno- asfaltowych. Warstwy konstrukcyjne nawierzchni wykonane będą z betonu asfaltowego oraz kruszywa łamanego. Szczegółowa konstrukcja nawierzchni jezdni została opisana w Projekcie Architektoniczno-Budowlanym.

7.4 Pobocza

Wzdłuż krawędzi jezdni należy wykonane zostaną pobocza o szerokości 1,0 m. Nawierzchnia poboczy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Pochylenie poprzeczne pobocza 8% w kierunku skarpy drogowej.

7.5 Rów przydrożny

W ramach niniejszej inwestycji wykonana zostanie budowa rowu przydrożnego. Rów usytuowany zostanie po prawej stronie drogi w km 5+693,00 – 5+720,60. Projektowany rów

odbierał będzie wody deszczowe i roztopowe z terenu zielonego sąsiadującego z rowem i odprowadzał będzie je do projektowanego przepustu pod drogą.

Projektowany rów przydrożny będzie miał przekrój trapezowy, szerokość dna 40,0 cm, głębokość rowu minimum 50,0 cm, skarpy o nachyleniu 1:1,5. Bezpośrednio przed wlotem do przepustu dno i skarpy rowu umocnione zostaną kamieniem łamanym układanym na betonie wraz z pełnym spoinowaniem.

7.6 Kanalizacja deszczowa

Z projektowanego przepustu pod drogą powiatową wody deszczowe i opadowe odprowadzone zostaną do kanalizacji deszczowej. Na połączeniu przepustu z kanalizacją deszczową zaprojektowano studzienkę z kręgów żelbetowych o średnicy 1500 mm. Zaprojektowano kanalizację deszczową wykonaną z rur Ø600 PP karbowanych dwuściennych. Długość projektowanej kanalizacji deszczowej wynosi 48,0 m. Na wylocie kanalizacji deszczowej do potoku Koszarawa zostanie zabudowana żelbetowa ścianka czołowa z betonu C30/37, usytuowanego na skarpie potoku.

Kolektor kanalizacji deszczowej na odcinku od przepustu do wylotu przebiegał będzie przez teren zielony (łąka). Spadek podłużny kanalizacji deszczowej wynosi 0,5%.

7.7 Kanał technologiczny

Na podstawie art. 39 pkt. 6ba pkt. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2024 poz. 320 z późn. zm.) na przedmiotowym odcinku przebudowy drogi powiatowej nie jest wymagana budowa kanału technologicznego w pasie drogowym. Wynika to z faktu, iż:

- długość przedmiotowego odcinka drogi podlegającego przebudowie jest krótsza niż 1000 m;
- wybudowany kanał technologiczny nie miałby kontynuacji po żadnej ze stron;
- w ciągu 3 lat nie jest planowana budowa lub przebudowa drogi umożliwiająca kontynuację projektowanego kanału technologicznego.

7.8 Ruch pieszy

W granicach opracowania ruch pieszy odbywać się będzie po projektowanych poboczach.

7.9 Prace rozbiórkowe

Rozbiórki elementów drogowych dotyczą konstrukcji nawierzchni jezdni, przepustu oraz poboczy. Wszystkie nieprzydatne materiały z rozbiórki oraz frezowania nawierzchni drogi należy wywieźć z terenu budowy na miejsce składowania zgodnie z ustawą o odpadach.

7.10 Roboty ziemne

Roboty ziemne obliczono metodą przekrojów poprzecznych oraz analitycznie dla elementów, dla których przekroje nie były przewidziane. Rozpoczęcie prac wymaga wytyczenia osi wykopu w nawiązaniu do lokalizacji istniejących sieci podanych na mapach. Równocześnie należy zlokalizować i zabezpieczyć istniejące uzbrojenie podziemne. Nie wyklucza się sieci niezinwentaryzowanych.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy uporządkować teren i zdjąć warstwę humusu na pełną grubość jego zalegania.

Przyjęta technologia wykonywania kanalizacji przewiduje wykonanie wykopów wąskoprzestrzennych deskowanych dylami stalowymi lub z użyciem kształtowników na pale szalunkowe do wykonania ręcznego. Alternatywnie można wykonać kanalizację z zastosowaniem typowej obudowy do wykopów ziemnych na odcinku do 15,0 m. Wykopy prowadzić mechanicznie w miejscach gdzie jest to możliwe do głębokości 0,20 m powyżej rzędnej dna wykopu. Dalej wykopy prowadzić ręcznie.

Ziemię z wykopów, z uwagi na jej własności należy wykorzystać do niwelacji terenu przy innych inwestycjach. Nadmiar ziemi należy wywieźć poza teren budowy. Brakujący materiał (o odpowiednich właściwościach) na nasypy należy pozyskać poza terenem inwestycji.

Nasypy wykonać należy z gruntu przydatnego bez zastrzeżeń do nasypów w granicy przemarzania wg PN-02205. W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącymi sieciami doziemnymi prace ziemne należy wykonywać ręcznie.

7.11 Urządzenia uzbrojenia terenu

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy wykonać ręcznie wykopy kontrolne, celem dokładnej lokalizacji istniejących na trasie przewodów uzbrojenia podziemnego. Wszystkie napotkane przewody podziemne na trasie wykonywanego wykopu, krzyżujące się lub biegnące równoległe z wykopem należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem, a w razie potrzeby podwiesić w sposób zapewniający ich eksploatację.

W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem terenu prace ziemne wykonywać ręcznie. Wszystkie roboty w sąsiedztwie istniejącego uzbrojenia terenu oraz zabezpieczenie istniejącej sieci i urządzeń wykonać zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.

Nie wyklucza się istnienia w terenie uzbrojenia podziemnego nie zgłoszonego do inwentaryzacji lub niewykazanego przez instytucje branżowe.

7.11.1 Sieć elektroenergetyczna

Na terenie przedmiotowej inwestycji w stanie istniejącym zlokalizowana jest napowietrzna sieć elektroenergetyczna. Sieć podziemna przebiega poza terenem inwestycji.

Prace w pobliżu urządzeń obcych należy prowadzić pod nadzorem administratora danego urządzenia. **Wszystkie roboty w sąsiedztwie istniejącego uzbrojenia terenu oraz zabezpieczenie istniejącej sieci i urządzeń wykonać zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami oraz zgodnie z szczegółowymi wytycznymi administratora danej sieci.** Miejsca zbliżeń i skrzyżowań z siecią elektroenergetyczną przed zasypaniem zgłosić administratorowi sieci.

7.11.2 Sieć teletechniczna

Istniejąca sieć teletechniczna podziemna przebiega poza terenem inwestycji. Brak kolizji z siecią teletechniczną.

7.11.3 Sieć wodociągowa

Na terenie objętym opracowaniem brak sieci wodociągowej. Brak kolizji z siecią wodociągową.

7.11.4 Sieć kanalizacyjna sanitarna

Istniejąca sieć kanalizacji sanitarnej krzyżuje się z planowaną inwestycją. W miejscu przecięcia kanalizacji sanitarnej z projektowanym przepustem i kanalizacją deszczową, należy wykonać przekopy kontrolne celem ustalenia rzeczywistego posadowienia sieci. Należy zlecić stały nadzór uprawnionemu przedstawicielowi administratora sieci. W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącą siecią kanalizacji sanitarnej prace ziemne wykonywać ręcznie. **Wszystkie roboty w sąsiedztwie istniejącego uzbrojenia terenu oraz zabezpieczenie istniejącej sieci wykonać zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami oraz zgodnie z szczegółowymi wytycznymi administratora danej sieci, podanymi w uzgodnieniu lokalizacyjnym stanowiącym załącznik do niniejszego opracowania, do których należy się bezwzględnie stosować.** Miejsca zbliżeń i skrzyżowań z siecią kanalizacji sanitarnej przed zasypaniem zgłosić administratorowi sieci.

7.11.5 Sieć kanalizacyjna deszczowa

W rejonie planowanej inwestycji brak sieci kanalizacji deszczowej. Brak kolizji z siecią kanalizacji deszczowej.

7.11.6 Sieć gazowa

W rejonie planowanej inwestycji brak sieci gazowej. Brak kolizji z siecią gazową.

VIII. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu

Projektowane powierzchnie ogółem	97,7	m²
---	-------------	----------------------

w tym:

Jezdnia	30,0	m ²
Pobocze	10,6	m ²
Rów trawiasty	38,9	m ²
Rów umocniony kamieniem na betonie	4,6	m ²
Narzut kamienny	13,6	m ²

IX. Informacje i dane o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu terenu wynikające z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

Teren, na którym prowadzone będą roboty związane z zamierzeniem inwestycyjnym nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

X. Informacje i dane o wpisie przedmiotowego terenu do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską

Teren, na którym prowadzone będą roboty związane z zamierzeniem inwestycyjnym nie jest wpisany do rejestru zabytków.

Teren, na którym prowadzone będą roboty związane z zamierzeniem inwestycyjnym nie leży na obszarze objętym ochroną konserwatorską.

XI. Informacja o wpływie eksploatacji górniczej

Teren objęty inwestycją nie znajduje się w granicach terenu górniczego i nie jest objęty wpływem eksploatacji górniczej.

XII. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia

12.1 Wpływ w zakresie hałasu i zanieczyszczenia powietrza

Planowana przebudowa przepustu nie zwiększy niekorzystnego oddziaływania na środowisko naturalne.

12.2 Wpływ na świat roślinny i zwierzęcy

W przedmiotowym obszarze nie występują chronione gatunki roślin i zwierząt. W związku z realizacją inwestycji nie wystąpią szczególne zagrożenia w omawianym zakresie.

12.3 Wpływ na powierzchnię ziemi i gleby

Proponowane rozwiązania projektowe nie będą miały wpływu na powierzchnię ziemi oraz gleby ze względu na to, że nie zmienia się dotychczasowy skład potoku pojazdów. Nie zwiększa się procent udziału pojazdów ciężarowych, które w większości przypadków są odpowiedzialne za zanieczyszczenia powierzchni ziemi i gleby.

12.4 Wpływ na złoża kopalin, warunki geologiczne, wody podziemne

Ze względu na charakter inwestycji (brak posadowienia na większych głębokościach) nie wystąpią niekorzystne oddziaływania w zakresie wpływu na złoża kopalin, warunki geologiczne i wody podziemne.

12.5 Wpływ w zakresie wód powierzchniowych

Planowana inwestycja nie wpłynie niekorzystnie na wody powierzchniowe.

12.6 Wpływ w zakresie krajobrazu, dóbr materialnych i kultury

Projektowane rozwiązanie nie będzie powodowało niekorzystnego oddziaływania w zakresie krajobrazu.

Planowana przebudowa przepustu będzie miała niewielki wpływ na środowisko w jego bezpośrednim sąsiedztwie. Niekorzystne oddziaływania podczas budowy będą miały charakter przede wszystkim krótkotrwały i odwracalny (hałas, emisja zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego). Pozostałe niekorzystne oddziaływania będą w minimalnym stopniu wpływały na środowisko otaczające.

XIII. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej

Parametry przedmiotowej drogi po wykonaniu przebudowy przepustu umożliwiają ruch wszystkich rodzajów pojazdów, w tym pożarniczych. Do budowy używa się materiałów nie stwarzających zagrożenia pożarowego.

XIV. Opis dostępności dla osób niepełnosprawnych

Przedmiotowa przebudowa drogi nie ogranicza dostępności osobom niepełnosprawnym.

XV. Ustalenia wynikające z warunków zabudowy i zagospodarowania terenu

- Niniejszy projekt wykonano zgodnie z wypisem z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Jeleśnia.
- Rozwiązania techniczne zawarte w projekcie budowlanym zabezpieczają nienaruszalność wcześniej nabytych i istniejących praw osób trzecich (m. in.: ochronę przed pozbawieniem możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej).
- Projekt uzgodniony został w Starostwie Powiatowym w Żywcu przez Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej.

XVI. Informacja o położeniu działki względem obszaru Natura 2000.

Teren, na którym planuje się wykonanie projektowanej inwestycji nie leży na terenie obszaru „Natura 2000”.

XVII. Zielen

Na przedmiotowym terenie, w pasie drogowym drogi powiatowej występuje roślinność w postaci drzew, których usytuowanie koliduje z lokalizacją projektowanego przepustu. W wyniku prowadzonych prac zajdzie konieczność wycinki istniejącej zieleni, zgodnie z dołączonym opracowaniem pn. „Inwentaryzacja zadrzewienia” dla przedmiotowej inwestycji.

Po wykonaniu wszelkich robót drogowych, pozostałą część działki należy uporządkować, wyplantować a następnie wykonać humusowanie i obsianie mieszkanką traw.

XVIII. Ochrona gruntów rolnych i leśnych

W terenie pod planowaną inwestycję nie występują ograniczenia wynikające z ochrony gruntów rolnych i leśnych. Przewidywany zakres oddziaływania na środowisko projektowanego przedsięwzięcia, a także warunki lokalne wynikające z usytuowania przepustu pod drogą nie wymusza stosowania specjalnych technik oraz technologii związanych ze specyfiką funkcji. Oddziaływanie na środowisko wystąpi w niewielkim stopniu na etapie budowy o zakresie lokalnym ograniczonym do granicy działek, na których wykonana zostanie inwestycja.

Planowana inwestycja nie wpłynie negatywnie na formy ochrony przyrody żywej i nieożywionej oraz krajobrazu, nie zostanie pogorszony stan siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk gatunków roślin i zwierząt. Planowane przedsięwzięcie nie będzie miało istotnego negatywnego oddziaływania na obszary prawnie chronione.

XIX. Warunki gruntowe

Projektowany obiekt zaliczono do I kategorii geotechnicznej. Ze względu na charakter inwestycji oraz rodzaj zinventaryzowanego podłoża gruntowego, sklasyfikowano występujące warunki

gruntowo-wodne jako proste - nie zachodzi, więc potrzeba stosowania dodatkowych elementów w rozwiązaniach konstrukcji nawierzchni.

XX. Obszar oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania przedmiotowego obiektu w całości mieści się na działkach, na których zlokalizowana jest przedmiotowa budowa. Inwestycja nie ograniczy zabudowy działek sąsiednich oraz nie zmieni istniejącego zagospodarowania na działkach sąsiednich. Projektowany obiekt nie został zaliczony do inwestycji mogących pogorszyć stan środowiska naturalnego. Obszar oddziaływania inwestycji określony został zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2022 r. poz. 1679 z późn. zm.). Określenie obszaru oddziaływania dokonano w oparciu o następujące przepisy: Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518), Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2024 poz. 320 z późn. zm.) oraz Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. z 2024 r. poz. 54 z późn. zm.).

Rodzaj projektowanego obiektu nie figuruje w wykazie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na stan środowiska naturalnego i nie wymaga sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko. Projektowana budowa w sposób minimalny (jedynie w trakcie budowy) ma wpływ na środowisko działki i jej otoczenie, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami Prawa Budowlanego.

W fazie budowy należy:

- zapewnić jak najmniej uciążliwą dla powietrza technologię prac budowlanych,
- w porze dziennej prowadzić najmniej uciążliwą akustycznie technologię prac budowlanych,
- wytwarzane odpady powstające podczas wykonywanych prac budowlanych należy przekazywać podmiotom posiadającym stosowne decyzje z zakresu gospodarki odpadami tj. zbieranie, odzysk, unieszkodliwianie oraz transport.
- zachować wszelkie środki ostrożności przeciwdziałające dostawaniu się substancji ropopochodnych do ośrodka gruntowego,
- wszelkie materiały i urządzenia użyte do budowy obiektu będą posiadać odpowiednie certyfikaty.

XXI. Projekt organizacji ruchu na czas wykonania robót

Projekt organizacji ruchu, oznakowania i zabezpieczenia robót na czas ich prowadzenia w pasie drogowym drogi powiatowej zostanie opracowany i zatwierdzony przez Wykonawcę robót. Na czas wykonania robót przejezdność drogi powiatowej zostanie utrzymana. Ruch pieszy w miejscach robót zostanie poprowadzony tymczasowymi ciągami pieszymi.

XXII. Projekt stałej organizacji ruchu

Projekt stałej organizacji ruchu dla przedmiotowej inwestycji stanowi odrębne opracowanie

XXIII. Ochrona punktów geodezyjnych

Wszystkie punkty geodezyjne, jakie mogą pojawić się w rejonie inwestycji podlegają ochronie prawnej. Punkty te należy chronić a w przypadku konieczności ich likwidacji należy zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego ich przeniesienie.

XXIV. Uwagi realizacyjne dla inwestycji

- Teren prac czas budowy należy ogrodzić, teren powinien być niedostępny dla osób bezpośrednio niezatrudnionych przy robotach budowlanych.
- Budowa powinna być prowadzona pod nadzorem kierownika budowy.
- Wytyczenie oraz ustalenie poziomów przepustu, jezdni, kanalizacji deszczowej i otaczającego terenu powinien wykonać uprawniony geodeta.

- W trakcie budowy należy na bieżąco prowadzić dziennik budowy.
- W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem podziemnym, prace ziemne wykonywać ręcznie. Wszelkie prace w miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem podziemnym, prowadzić pod nadzorem uprawnionych przedstawicieli administratorów poszczególnych sieci.
- Wszystkie roboty budowlane powinny być prowadzone zgodnie z projektem, przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi Polskimi Normami oraz zasadami wiedzy technicznej, przepisami p.poż., bezpieczeństwa i higieny pracy i pod nadzorem osoby do tego uprawnionej, przy użyciu wyrobów budowlanych dopuszczonych do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie.
- W celu prawidłowego i ekonomicznego realizowania projektowanej inwestycji zaleca się, aby w trakcie robót ziemnych przestrzegane były następujące wymogi: roboty ziemne i posadowieniowe prowadzić w okresach o małym nasileniu opadów z wyłączeniem okresu niskich temperatur, chronić wykopy przed dopływem wód powierzchniowych, unikać wykonywania wykopów na długo przed przystąpieniem do robót posadowieniowych, obiekty posadowić poniżej strefy przemarzania, w gruntach nawodnionych oraz pod drogami realizować wykopy możliwie krótkimi odcinkami przy równoczesnym częściowym odbiorze realizowanych odcinków kanalizacji.
- Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonanych robót, bezpieczeństwo wszelkich czynności na terenie budowy, metody użyte przy budowie oraz za ich zgodność z normami i dokumentacją projektową.
- Wszystkie wykonane roboty, dostarczone i wbudowane materiały muszą być zgodne z dokumentacją projektową.
- Materiał rozbiórkowy i gruz należy wywieźć na wyznaczone do tego celu wysypisko zgodnie z ustawą o odpadach.
- W czasie wykonywania robót Wykonawca powinien, zainstalować wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające i poprawiające bezpieczeństwo na czas trwania robót, zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych.
- Wykonawca powinien zapewnić stałe warunki widoczności w dzień i w nocy tych zapór i znaków, dla których jest to nieodzowne ze względów bezpieczeństwa.
- Po zakończeniu robót budowlanych teren placu budowy należy uporządkować i zagospodarować zgodnie z przeznaczeniem.

Autorzy opracowania:

Projektant (część drogowa):

mgr inż. Dariusz Gęga

upr. nr SLK/8946/PBD/19 w specjalności inżynierskiej drogowej

Projektant (część instalacyjna):

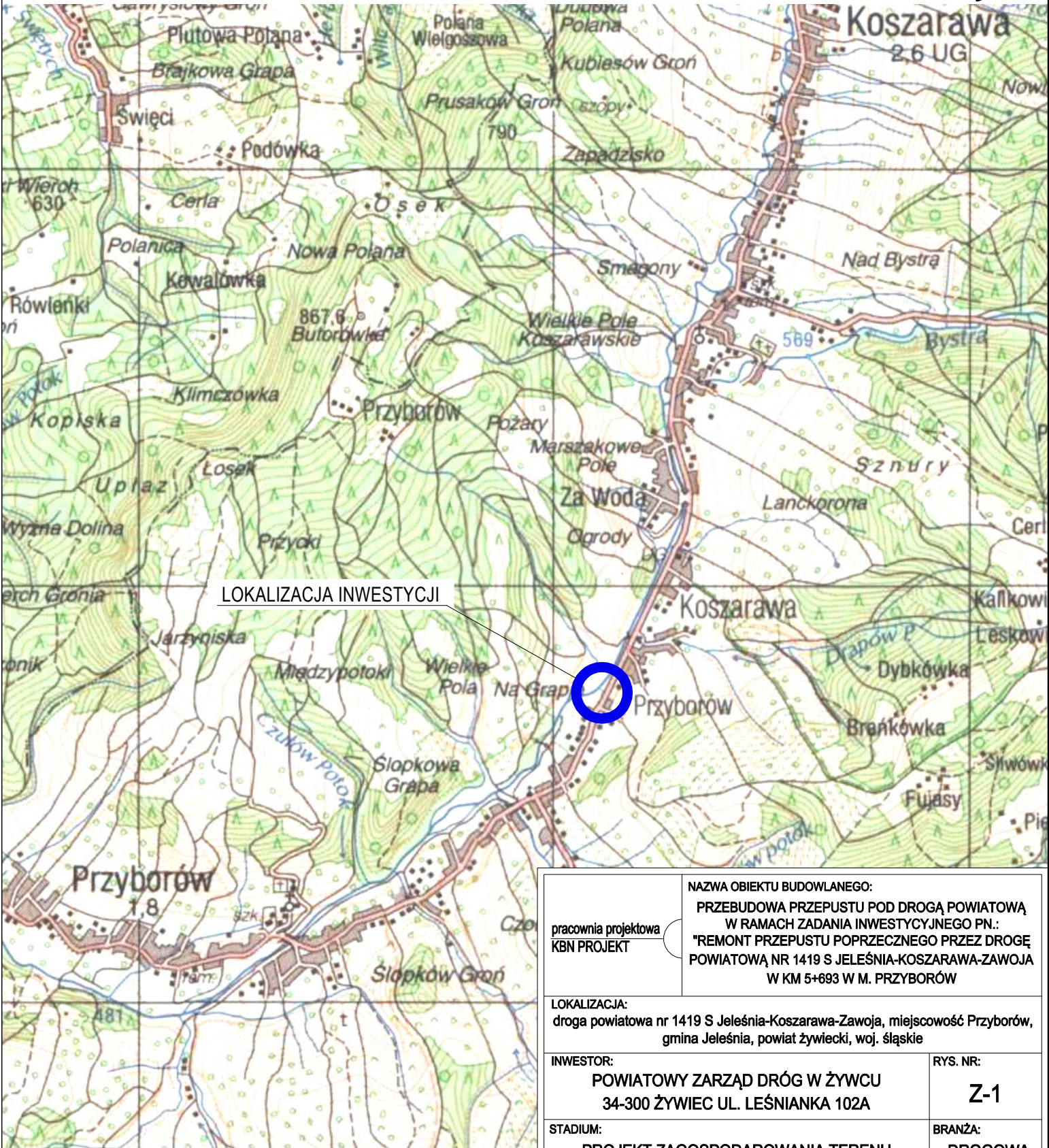
inż. Michał Adamczyk

upr. nr MAP/0452/PWOS/13 w specjalności instalacyjnej

Projektant (część konstrukcyjna):

mgr inż. Arkadiusz Krzesak

upr. nr SLK/2182/PWOK/08 w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

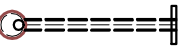


pracownia projektowa KBN PROJEKT	NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO: PRZEBUDOWA PRZEPUSTU POD DROGĄ POWIATOWĄ W RAMACH ZADANIA INWESTYCYJNEGO PN.: "REMONT PRZEPUSTU POPRZECZNEGO PRZESZ DROGĘ POWIATOWĄ NR 1419 S JELEŚNIA-KOSZARAWA-ZAWOJA W KM 5+693 W M. PRZYBORÓW	
	LOKALIZACJA: droga powiatowa nr 1419 S Jeleśnia-Koszarawa-Zawoja, miejscowość Przyborów. gmina Jeleśnia, powiat żywiecki, woj. śląskie	
INWESTOR: POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W ŻYWCU 34-300 ŻYWIEC UL. LEŚNIANKA 102A		RYS. NR: Z-1
STADIUM: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		BRANŻA: DROGOWA
NAZWA RYSUNKU: ORIENTACJA		SKALA: 1:25 000
		DATA: IV 2025 r.
PROJEKTANT	mgr inż. Dariusz Gęga upr. nr SLK/8946/PBD/19 w specj. inżynierskiej drogowej	PODPIS:
PROJEKTANT	inż. Michał Adamczyk upr. nr MAP/0452/PWOS/13 w specj. instalacyjnej	PODPIS:
PROJEKTANT	mgr inż. Arkadiusz Krzesak upr. nr SLK/2182/PWOK/08 w specj. konstrukcyjno-budowlanej	PODPIS:



MAPA EWIDENCYJNA Z GRANICAMI INWESTYCJI
SKALA 1:500

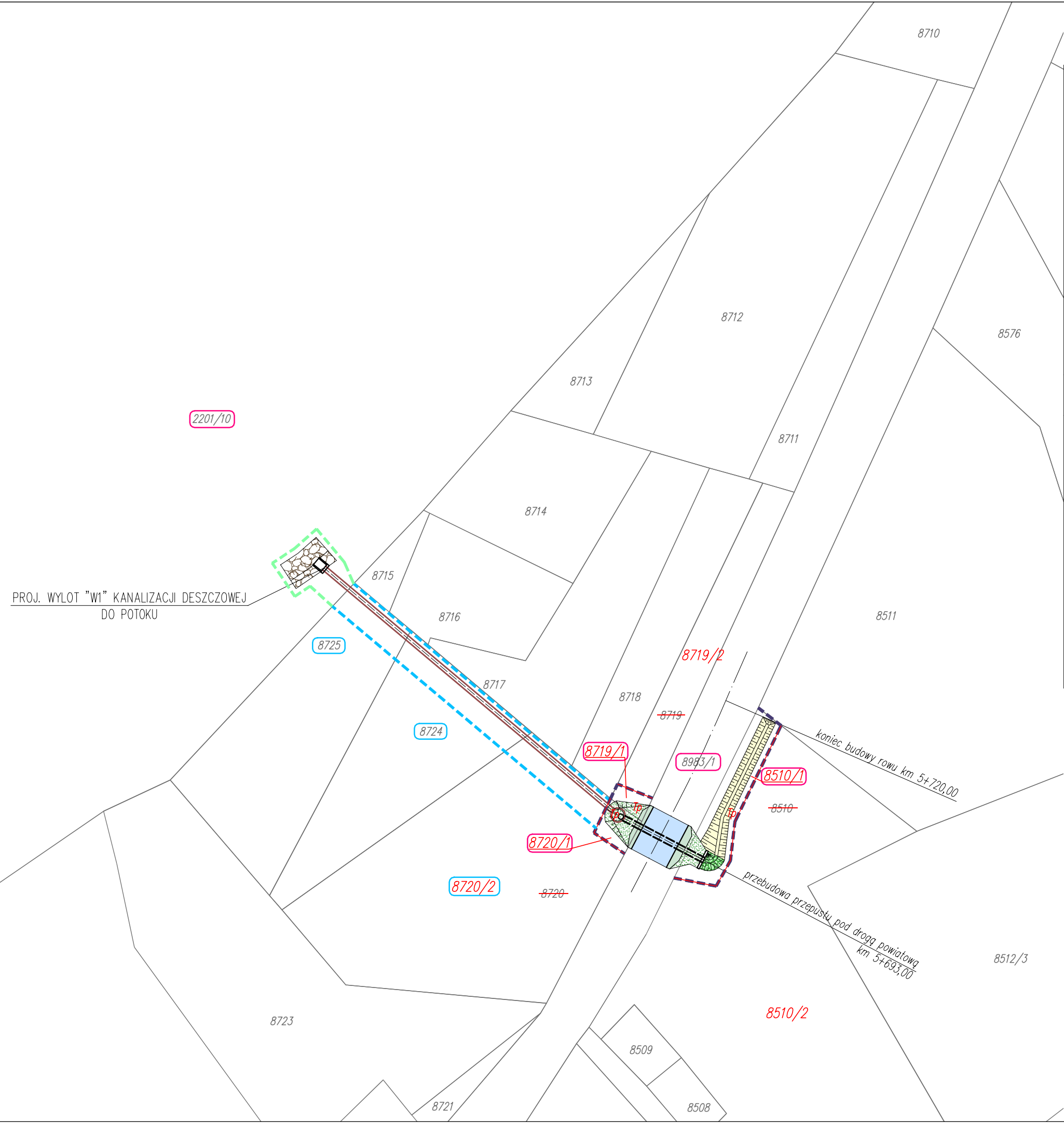
ELEMENTY PROJEKTOWANE:

-  – Przebudowa przepustu pod drogą powiatową
-  – Odtworzenie nawierzchni jezdni – nawierzchnia bitumiczna
-  – Odtworzenie poboczy – kruszywo łamane
-  – Proj. rów przydrożny
-  – Umocnienie rowu kamieniem łamanym układanym na betonie
-  – Proj. profilowanie i humusowanie skarp
-  – Proj. kanalizacja deszczowa wraz z wylotem do potoku
-  – Proj. narzut kamienny

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA ZOSTAŁ WYKONANY
NA KOPII AKTUALNEJ MAPY DO CELÓW PROJEKTOWYCH

ZAKRES WNIOSKU O WYDANIE DECYZJI O ZEZWOLENIU NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ

-  – Linia rozgraniczająca teren inwestycji
-  – Linia rozgraniczająca teren inwestycji, stanowiąca jednocześnie linię podziałową
-  – Linia wyznaczająca granice terenu, z którego korzystanie będzie ograniczone
-  – Linia nieodpłatnego zajęcia terenu na czas realizacji inwestycji (tereny wód płynących)
-  – Istniejące granice działek
-  – Istniejące numery działek ewidencyjnych
-  – Numery działek przed podziałem nieruchomości
-  – Numery działek po podziale nieruchomości
-  – Numery działek zajętych pod przedmiotową inwestycję
-  – Numery działek, z których korzystanie będzie ograniczone
-  – Numery działek, z których korzystanie będzie ograniczone



PROJ. WYLOT "W1" KANALIZACJI DESZCZOWEJ
DO POTOKU

koniec budowy rowu km 5+720,00

przebudowa przepustu pod drogą powiatową
km 5+693,00

N

pracownia projektowa KBN PROJEKT	NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO: PRZEBUDOWA PRZEPUSTU POD DROGĄ POWIATOWĄ W RAMACH ZADANIA INWESTYCYJNEGO PN.: "REMONT PRZEPUSTU POPRZECZNEGO PRZEZ DROGĘ POWIATOWĄ NR 1419 S JELEŚNIA-KOSZARAWA-ZAWOJA W KM 5+693 W M. PRZYBORÓW	
	LOKALIZACJA: droga powiatowa nr 1419 S Jeleśnia-Koszarawa-Zawoja, miejscowość Przyborów, gmina Jeleśnia, powiat żywiecki, woj. śląskie	
INWESTOR: POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W ŻYWCU 34-300 ŻYWIEC UL. LEŚNIANKA 102A		RYS. NR: Z-3
STADIUM: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		BRANŻA: DROGOWA
NAZWA RYSUNKU: MAPA EWIDENCYJNA Z GRANICAMI INWESTYCJI		SKALA: 1:500
		DATA: IV 2025 r.
PROJEKTANT	mgr inż. Dariusz Gęga upr. nr SLK/8946/PBD/19 w specj. inżynieryjnej drogowej	PODPIS:
PROJEKTANT	inż. Michał Adamczyk upr. nr MAP/0452/PWOS/13 w specj. instalacyjnej	PODPIS:
PROJEKTANT	mgr inż. Arkadiusz Krzesak upr. nr SLK/2182/PWOK/08 w specj. konstrukcyjno-budowlanej	PODPIS:

Nazwa elementu projektu budowlanego:	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY	
Nazwa zamierzenia budowlanego:	Przebudowa przepustu poprzecznego przez drogę powiatową nr 1419 S Jeleśnia-Koszarawa-Zawoja w km 5+693 w m. Przyborów	
Adres obiektu budowlanego:	droga powiatowa nr 1419 S Jeleśnia-Koszarawa- Zawoja, miejscowość Przyborów, gmina Jeleśnia, powiat żywiecki, woj. śląskie	
Kategoria obiektu budowlanego:	Kategoria XXVII - przepusty	
Identyfikatory działek ewidencyjnych, na których usytuowany jest obiekt budowlany	działki nr 8983/1, 8510 (8510/1), 8719 (8519/1), 8720 (8720/1), 8724, 8725, 2201/10 – obręb ewidencyjny Przyborów [0009], jednostka ewidencyjna Jeleśnia [241704_2] Numery działek podkreślone oznaczają działki podlegające podziałowi. W nawiasach numery działek powstałe w wyniku podziału nieruchomości.	
Inwestor:	Powiatowy Zarząd Dróg w Żywcu, ul. Leśniana 102a 34-300 Żywiec	
Jednostka projektowa:	Pracownia projektowa KBN Projekt inż. Arkadiusz Krzesak 34-300 Żywiec, ul. Mała 3/2	Pieczęć:
Projektant (część drogowa):	mgr inż. Dariusz Gęga upr. nr SLK/8946/PBD/19 w specjalności inżynierskiej drogowej	Pieczęć i podpis:
Projektant (część instalacyjna):	inż. Michał Adamczyk upr. nr MAP/0452/PWOS/13 w specjalności instalacyjnej	Pieczęć i podpis:
Sprawdzający (część instalacyjna):	inż. Daniel Godziszka upr. nr SLK/4729/PWOS/13 w specjalności instalacyjnej	Pieczęć i podpis:
Projektant (część konstrukcyjna):	mgr inż. Arkadiusz Krzesak upr. nr SLK/2182/PWOK/08 w specjalności konstrukcyjno- budowlanej	Pieczęć i podpis:
Sprawdzający (część konstrukcyjna):	mgr inż. Mariusz Szwed upr. nr SLK/4816/PWOK/13 w specjalności konstrukcyjno- budowlanej	Pieczęć i podpis:
Data opracowania:	KWIECIEŃ 2025	

Zawartość opracowania Projektu architektoniczno-budowlanego

Strona tytułowa.....	1
Spis treści	2

CZĘŚĆ OPISOWA

I. Przedmiot opracowania	3
II. Dane ogólne	3
III. Cel i zakres opracowania	3
IV. Podstawa opracowania	4
V. Istniejący stan zagospodarowania terenu	4
VI. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego.....	5
VII. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego.....	5
VIII. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego	5
IX. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego	5
X. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu.....	10
XI. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie.....	10
XII. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej.....	11
XIII. Ochrona punktów geodezyjnych	11
XIV. Uwagi realizacyjne dla inwestycji	11

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Przekroje typowe	rys. nr AB-1
Przepust pod drogą powiatową	rys. nr AB-2
Profil odwodnienia	rys. nr AB-3
Wylot kanalizacji deszczowej do potoku	rys. nr AB-4

ZAŁĄCZNIKI

Kopie decyzji o nadaniu uprawnień	1-4
Kopie zaświadczeń o wpisie na listę członków izby samorządu zawodowego	5-7
Oświadczenie projektantów	8

Opis techniczny

I. Przedmiot opracowania

Projekt architektoniczno-budowlany dla inwestycji:

Przebudowa przepustu poprzecznego przez drogę powiatową nr 1419 S Jeleśnia-Koszarawa-Zawoja w km 5+693 w m. Przyborów

II. Dane ogólne

- 2.1 Inwestor: Powiatowy Zarząd Dróg w Żywcu, ul. Leśniana 102a 34-300 Żywiec
- 2.2 Lokalizacja: droga powiatowa nr 1419 S Jeleśnia-Koszarawa-Zawoja, miejscowość Przyborów, gmina Jeleśnia, powiat żywiecki, woj. śląskie, działki nr 8983/1, 8510 (8510/1), 8719 (8519/1), 8720 (8720/1), 8724, 8725, 2201/10 – obręb ewidencyjny Przyborów [0009], jednostka ewidencyjna Jeleśnia [241704_2]
- Numery działek podkreślone oznaczają działki podlegające podziałowi. W nawiasach numery działek powstałe w wyniku podziału nieruchomości.
- 2.3 Jednostka projektowa: Pracownia projektowa KBN Projekt inż. Arkadiusz Krzesak
34-300 Żywiec, ul. Mała 3/2
- 2.4 Projektant: mgr inż. Dariusz Gęga
upr. nr SLK/8946/PBD/19 w specjalności inżynierskiej drogowej
- 2.5 Projektant: inż. Michał Adamczyk
upr. nr MAP/0452/PWOS/13 w specjalności instalacyjnej
- 2.6 Projektant: mgr inż. Arkadiusz Krzesak
upr. nr SLK/2182/PWOK/08 w specjalności konstrukcyjno- budowlanej

III. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest wykonanie projektu architektoniczno-budowlanego dla inwestycji „Przebudowa przepustu poprzecznego przez drogę powiatową nr 1419 S Jeleśnia-Koszarawa-Zawoja w km 5+693 w m. Przyborów”.

Projektowane elementy drogi wraz z infrastrukturą techniczną znajdować się będą częściowo w istniejącym pasie drogowym oraz częściowo w nowopowstałym pasie drogowym drogi gminnej (zatwierdzonym decyzją ZRID) oraz częściowo na działkach przyległych do pasa drogowego (zajętość działek sąsiednich ograniczona będzie do niezbędnego minimum i wynikać będzie z konieczności zapewnienia zgodności projektowanego obiektu z warunkami technicznymi).

Inwestycja ma na celu poprawę warunków i bezpieczeństwa ruchu, umożliwienie bezpiecznej i komfortowej komunikacji pieszej i samochodowej oraz poprawę systemu odwodnienia drogi powiatowej oraz terenu sąsiadującego z drogą.

Planowane zamierzenie inwestycyjne realizowane jest z zastosowaniem Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U.2023.162).

Zakres zamierzenia budowlanego:

- Przebudowę przepustu pod drogą powiatową w km 5+693. Przepust o długości 11,5 m, średnica przepustu 600 mm.
- Budowę prawostronnego rowu przydrożnego w km 5+693,00 – 5+720,60.
- Budowę kanalizacji deszczowej wraz z wylotem do potoku Koszarawa. Projektowana kanalizacja deszczowa wykonana zostanie z rur PP karbowanych, dwuciennych o

średnicy 600 mm. Projektowana kanalizacja deszczowa odprowadzać będzie wody deszczowe i roztopowe z projektowanego przepustu pod drogą do potoku Koszarawa.

- Odtworzenie konstrukcji nawierzchni jezdni po wykonaniu przepustu pod drogą.
- Odtworzenie poboczy po wykonaniu przepustu pod drogą.

IV. Podstawa opracowania

Podstawę formalną stanowi:

- 4.1 Zlecenie Inwestora, które stanowi umowa zawarta pomiędzy Powiatem Żywieckim z siedzibą przy ul. Krasińskiego 13, 34-300 Żywiec, reprezentowanym przez Powiatowy Zarząd Dróg w Żywcu, ul. Leśnianka 102a 34-300 Żywiec a firmą Pracownia projektowa KBN Projekt inż. Arkadiusz Krzesak 34-300 Żywiec, ul. Mała 3/2.

Podstawy techniczne:

- 4.2 Wizja, oględziny i pomiary w terenie.
- 4.3 Uzgodnienia z Inwestorem.
- 4.4 Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 2024 poz. 725 z późn. zm.).
- 4.5 Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2022 r. poz. 1679).
- 4.6 Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2024 poz. 320 z późn. zm.).
- 4.7 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518).
- 4.8 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 2003 nr 47 poz. 401 z późn. zm.).
- 4.9 Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 poz. 463).
- 4.10 Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych, GDDKiA, Warszawa 2014 r.
- 4.11 Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych z naniesionymi granicami działek w skali 1:500.
- 4.12 Warunki techniczne, uzgodnienia międzybranżowe.
- 4.13 Inne aktualne normy, przepisy oraz literatura techniczna.

V. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Droga powiatowa nr 1419 S Jeleśnia-Koszarawa-Zawoja pełni rolę drogi głównej i przebiega przez teren gminy Jeleśnia oraz teren gminy Koszarawa. Droga powiatowa nr 1419 S swój początek ma na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 945 natomiast koniec zlokalizowany jest przed obiektem mostowym na działce nr 13010 w miejscowości Przyborów. Droga powiatowa nr 1419 S łączy się z innymi drogami powiatowymi oraz wieloma drogami gminnymi.

Droga:

- W stanie istniejącym przedmiotowy odcinek drogi powiatowej przebiega przez teren zabudowany. Droga posiada jezdnię o dwóch pasach ruchu. Szerokość jezdni jest zmienna i wynosi 4,8 - 5,0 m. Nawierzchni bitumiczna.
- Wzdłuż drogi istnieją obustronne pobocza utwardzone o szerokości między 0,40 – 1,00 m, po których odbywa się ruch pieszy.
- Odwodnienia pasa jezdni odbywa się do rowów przydrożnych oraz częściowo wody deszczowe spływają na skarpę korpusu drogowego.
- W granicach opracowania nie występują zjazdy i skrzyżowania.

Przepust pod drogą:

Przepust objęty niniejszym opracowaniem zlokalizowany jest w km 5+693 drogi powiatowej. Istniejący przepust przebiega poprzecznie do osi jezdni. Zgodnie z informacjami od zarządcy

drogi oraz na podstawie wizji w terenie stwierdza się że konstrukcja przepustu pod drogą wykonana jest betonowo-kamienna. Przekrój przepustu trudny jest do określenia z powodu uszkodzeń przepustu na wlocie i wylocie oraz całkowitego zamulenia (zasypania) wlotu i wylotu przepustu. Długość przepustu wynosi 7,3 m. Istniejący przepust odprowadza wody deszczowe i roztopowe z terenu usytuowanego po prawej stronie na drugą stronę drogi.

Na terenie wchodzącym w zakres opracowania istnieje napowietrzna sieć elektroenergetyczna a także uzbrojenie podziemne w postaci kanalizacji sanitarnej.

VI. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego

Rodzaj obiektu budowlanego: drogowe i kolejowe obiekty mostowe, jak: mosty, estakady, kładki, przejścia podziemne, wiadukty, przepusty, tunele
Kategoria obiektu budowlanego: kategoria XXVIII

VII. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego

Projektowany przepust pod drogą powiatową wraz z kanalizacją deszczową ma za zadanie przejście wód opadowych i roztopowych z powierzchni jezdni oraz terenu przyległego do drogi i odprowadzenie ich od odbiornika – potoku Koszarawa.

Program użytkowy inwestycji zakłada prowadzenie ogólnodostępnego, ruchu kołowego samochodowego i rowerowego oraz ruchu pieszego drogą powiatową. Droga obsługiwać będzie głównie lokalny ruch mieszkańców okolicznych zabudowań

VIII. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego

Projektowane elementy drogi wraz z infrastrukturą techniczną znajdować się będą w istniejącym pasie drogi powiatowej oraz częściowo w nowo wytyczonym pasie drogowym.

Podstawowa forma architektoniczna drogi pozostaje bez większych zmian. Przekrój jednojezdniowy, dwupasowy o szerokości jezdni 6,0 m. Pobocza gruntowe. Rów przydrożny o przekroju trapezowym, trawiasty.

Formę architektoniczną dobrano tak by w jak najmniejszym stopniu wyróżniała się w naturalnym otoczeniu krajobrazu, co pozwoli na odpowiednie wkomponowanie go w otaczający teren.

Funkcja drogi i przepustu w układzie komunikacyjnym pozostaje bez zmian.

W układzie komunikacyjnym droga zaliczona jest do klasy Z - zbiorcza.

IX. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego

9.1 Rozwiązanie sytuacyjne

Projektowany przepust pod drogą powiatową wraz z infrastrukturą techniczną znajdował się będzie w nowo wytyczonym pasie drogowym drogi powiatowej nr 1419 S, w miejscowości Przyborów, gmina Jeleśnia, powiat Żywiecki. Projektowany przepust usytuowany zostanie w km 5+693,00 drogi powiatowej.

9.2 Przepust pod drogą

Projektowany przepust pod drogą powiatową zostanie wykonany w miejscu istniejącego przepustu, który zostanie rozebrany. Zaprojektowano przepust z rur żelbetowych o średnicy Ø600 mm, z betonu C45/55, przeznaczonych do stosowania na obciążenie ruchome klasy A. Zastosować rury kielichowe, łączone na uszczelkę. Przepust będzie miał długość 11,5 m. Rury żelbetowe należy układać na fundamencie z betonu C16/20 (B20) o grubości 20,0 cm. Przy układaniu rur, niezależnie w jakich gruntach są układane, konieczne jest wykonanie wgłębień pod kielichy rur. Rury powinny opierać się nie na kielichach, lecz na swojej powierzchni bocznej. Rury ułożyć ze spadkiem 1,0%. Po ułożeniu rur należy wykonać warstwę ochronną z piasku o grubości 20,0 cm, a następnie wykonać warstwy konstrukcji jezdni.

Na wlocie do przepustu zabudowana zostanie żelbetowa ścianka czołowa wykonana z betonu C30/37 hydrotechnicznego. Zbrojenie z prętów Ø12mm A-IIIN (RB500W).

Na wylocie z przepustu pod drogą zabudowana zostanie studzienka z kręgów żelbetowych o średnicy 1500 mm. Studzienka ta stanowić będzie początek projektowanej kanalizacji deszczowej.

Zaprojektowano studzienkę jako kompletną studnię z prefabrykowanych elementów żelbetowych, łączonych na uszczelki gumowe, zapewniające całkowitą szczelność. Elementy prefabrykowane studni powinny być wykonane z betonu wibrowanego min. C35/45, o nasiąkliwości nie większej niż 5% i wodoszczelności min. W8. Dolna część studni wykonywana jest jako monolit z osadzonymi mufami przyłączeniowymi rur służącymi do osadzenia w nich rur. Poszczególne elementy studni muszą posiadać stopnie złączowe żeliwne montowane fabrycznie w rozstawie mijankowym.

Element denny studzienki posadzić na podbudowie żwirowo-piaskowej z 5% dodatkiem cementu, o grubości min. 20 cm.

Studzienka przykryta zwężką żelbetową oraz włazem. Zastosować właz żeliwno-betonowy klasy D400 ryglowane, pierścień żeliwnego włazu obetonować. Do regulacji wysokości posadowienia włazu żeliwnego, stosować betonowe pierścienie dystansowe o wys. 3, 5 i 10 cm w zależności od potrzeb. Studnie zaizolować przed zasypianiem stosując izolację w postaci dwóch warstwach powłok bitumicznych stosowanych na zimno.

Wszystkie powierzchnie betonowe przepustu, które stykać będą się z gruntem, należy zaizolować przed zasypianiem stosując izolację w postaci dwóch warstwach powłok bitumicznych stosowanych na zimno.

9.3 Odtworzenie konstrukcji jezdni

Przedmiotowa inwestycja nie obejmuje przebudowy jezdni drogi powiatowej. Po wykonaniu przepustu pod drogą wykonane zostanie jedynie odtworzenie konstrukcji jezdni drogi powiatowej. Jezdnia drogi powiatowej zostanie odtworzona na odcinku 6,0 m (3,0 m przed i 3,0 m za przepustem). Szerokość jezdni zostanie dostosowana do szerokości istniejącej tj. 5,0 m. Niweleta oraz przekrój poprzeczny jezdni zostaną odtworzone do stanu istniejącego. Jezdnia posiadać będzie nawierzchnię z mieszanek mineralno- asfaltowych. Warstwy konstrukcyjne nawierzchni wykonane będą z betonu asfaltowego oraz kruszywa łamanego.

9.3.1 Konstrukcja odtworzenia nawierzchni jezdni drogi powiatowej:

– warstwa ścieralna – AC 11 S	5 cm
– warstwa wiążąca - AC 16 W	8 cm
– podbudowa zasadnicza - AC 22 P	10 cm
– podbudowa zasadnicza - kruszywo łamane 0/31,5mm stabilizowane mechanicznie	22 cm
– podbudowa pomocnicza - kruszywo łamane 0/63mm <u>stabilizowane mechanicznie</u>	30 cm
<i>Razem:</i>	<i>75 cm</i>

Poszczególne warstwy konstrukcji jezdni na połączeniu z jezdnią istniejącą układać schodkowo, zgodnie ze schematem pokazanym w części rysunkowej.

9.4 Pobocza

Wzdłuż krawędzi jezdni należy wykonane zostaną pobocza o szerokości 1,0 m. Nawierzchnia poboczy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Pochylenie poprzeczne pobocza 8% w kierunku skarpy drogowej.

9.4.1 Konstrukcja nawierzchni pobocza:

– <u>kruszywo łamane 0/31,5mm stabilizowane mechanicznie</u>	15 cm
<i>Razem:</i>	<i>15 cm</i>

9.5 Rów przydrożny

W ramach niniejszej inwestycji wykonana zostanie budowa rowu przydrożnego. Rów usytuowany zostanie po prawej stronie drogi w km 5+693,00 – 5+720,00. Projektowany rów odbierał będzie wody deszczowe i roztopowe z terenu zielonego sąsiadującego z rowem i odprowadzał będzie je do projektowanego przepustu pod drogą.

Projektowany rów przydrożny będzie miał przekrój trapezowy, szerokość dna 40,0 cm, głębokość rowu minimum 50,0 cm, skarpy o nachyleniu 1:1,5. Spadek podłużny rowu mieścił się będzie w zakresie 2,47 – 11,0 %. Bezpośrednio przed wlotem do przepustu dno i skarpy rowu umocnione zostaną kamieniem łamanym układanym na betonie C16/20 wraz z pełnym spoinowaniem. Do wykonania umocnienia kamieniem łamanym należy zastosować kamień łamany nieobrobiony, skał twardych, niezwiędłych, nierozpuszczalnych w wodzie i nie wchodzących z wodą w reakcję.

9.6 Kanalizacja deszczowa

Z projektowanego przepustu pod drogą powiatową wody deszczowe i opadowe odprowadzone zostaną do kanalizacji deszczowej. Na połączeniu przepustu z kanalizacją deszczową zaprojektowano studzienkę z kręgów żelbetowych o średnicy 1500 mm. Zaprojektowano kanalizację deszczową wykonaną z rur Ø600 PP karbowanych dwuściennych. Długość projektowanej kanalizacji deszczowej wynosi 48,0 m. Na wylocie kanalizacji deszczowej do potoku Koszarawa zostanie zabudowana żelbetowa ścianka czołowa z betonu C30/37, usytuowanego na skarpie potoku. Wylot wyposażać w klapę zwrotną.

Kolektor kanalizacji deszczowej na odcinku od przepustu do wylotu przebiegał będzie przez teren zielony (łąka). Spadek podłużny kanalizacji deszczowej wynosi 0,5%.

Elementy projektowanej kanalizacji deszczowej wraz z opisem rzędnych wysokościowych opisano na rysunku Profil odwodnienia.

9.6.1 Rozwiązania materiałowe

W celu zapewnienia długiego okresu użytkowania oraz łatwości montażu kanalizacji deszczowej zaprojektowano rurociągi i kształtki z rur PP dwuściennych, karbowanych, o gładkiej ściance wewnętrznej, o sztywności obwodowej min. SN8, klasy S, z uszczelkami gumowymi, o średnicy Ø 500 mm.

Montaż rur i kształtek odbywać się będzie poprzez kielichy wyposażone w gumowe uszczelki. Uszczelki montowane przez producenta w systemie powinny być olejoodporne. Zastosowane rury i kształtki muszą być ze sobą kompatybilne (muszą stanowić jeden system i pochodzić od jednego producenta) oraz spełniać warunki obowiązujących norm.

Kształtki wykorzystywane przy realizacji niniejszego zadania powinny być wykonane z tego samego materiału i o tej samej średnicy jak rury. Powierzchnie kształtek powinny być bez uszkodzeń, pęcherzy, zapadnięć i wtrąceń ciał obcych.

Montaż rurociągów

Podczas montażu wykopy powinny być starannie przygotowane, suche i zabezpieczone przed napływem wód opadowych poprzez odpowiednio wyprofilowany teren. Przy poziomie wód gruntowych powyżej dna wykopu należy zapewnić odwodnienie wykopu na czas robót.

Rurociągi układać na podsypce piaskowej grubości 15 cm. Tam gdzie występuje piasek średni lub drobny, rury układać na podłożu istniejącym. Do wysokości 20 cm powyżej wierzchu rury obsypkę wykonać z piasku zagęszczonego w dwóch etapach: wykonać warstwę ochronną z wyłączeniem odcinków połączeń rur, po próbie szczelności należy wykonać warstwę na pozostałych odcinkach. Podsypkę i obsypkę wykonać piaskiem drobnym lub średnim z odpowiednim jej zagęszczeniem do wartości wskaźnika zagęszczenia $I_s=0,97$. Piasek musi być wolny od grud i kamieni. Dalszą część zasyпки wykonywać warstwami 20 cm, zagęszczając ją ubijakami mechanicznymi do wartości wskaźnika zagęszczenia $I_s=0,98$ (dla kanałów poza jezdnią) i $I_s=1,0$ (dla kanałów pod jezdnią i chodnikiem). Sieć przed zsypaniem zgłosić do odbioru.

Zabrania się stosowania na obsypki kanałów grysów łamanych i ziemi zanieczyszczonej gruzem i kamieniami, a także gruntów spoistych jak glina czy il. Materiał na podsypki i obsypki nie może być zmrożony. Unikać należy zagęszczania mechanicznego dolnych partii bezpośrednio nad rurociągami aby nie dopuścić do ich uszkodzenia.

9.6.2 Próba szczelności

Po wykonaniu montażu kanału deszczowego należy przeprowadzić próbę szczelności dla sprawdzenia szczelności połączeń rur, zgodnie z obowiązującymi normami. Wymagania co do próby szczelności precyzuje norma PN-99/B10726. Próbę przeprowadza się po ułożeniu przewodu i wykonaniu warstwy ochronnej podbiciem rur z obu stron piaszczystym gruntem, dla zabezpieczenia przed przemieszczaniem się. Wszystkie złącza powinny być odkryte dla możliwości sprawdzenia ewentualnych przecieków. Próbę szczelności należy przeprowadzić w obecności przedstawicieli właściciela i zarządcy sieci. Wyniki badań powinny być wpisane do dziennika budowy.

9.6.3 Zasyпка wykupu i prace wykończeniowe

Po przeprowadzeniu próby szczelności i odbioru technicznego kanału deszczowego oraz studzienek, wykonaniu inwentaryzacji powykonawczej, obsypaniu kanałów piaskiem do wysokości 0,20 m powyżej wierzchu rury wraz z zagęszczeniem, należy przystąpić do zasyпки wykupu.

Na całej długości projektowanej sieci kanalizacyjnej należy ułożyć taśmę ostrzegawczą. Taśmę należy ułożyć na warstwie obsypki.

Zasypkę należy wykonywać gruntem bez kamieni, warstwami grubości 20 cm, zagęszczając ją ubijakami mechanicznymi do wartości wskaźnika zagęszczenia $Is=0,98$ (dla kanałów poza jezdnią) i $Is=1,0$ (dla kanałów pod jezdnią), warstwami o grubości 0,20 m.

9.6.4 Wylot kanalizacji deszczowej

Na wylocie kanalizacji deszczowej do potoku Koszarawa zostanie zabudowana żelbetowa ścianka czołowa z betonu C30/37, usytuowanego na skarpie potoku. Wszystkie powierzchnie betonowe konstrukcji wylotu, które stykać będą się z gruntem, należy zaizolować przed zasypaniem stosując izolację w postaci dwóch warstw powłok bitumicznych stosowanych na zimno. Dodatkowo w rejonie wylotu skarpy oraz dno potoku umocnić narzutem kamiennym. Skarpę oraz dno umocnić na długości 2,0 m powyżej osi wylotu oraz 4,0 m poniżej osi wylotu. Dno umocnić na szerokości 1,5 m. Do wykonania narzutu kamiennego zastosować kamień ciężki o średnicy min. 0,8 m. Zastosować kamień skał twardych, niezwietrzalnych, nie rozpuszczalnych w wodzie i nie wchodzących z wodą w reakcję, o dużym ciężarze właściwym - stosowany do wykonywania budowli hydrotechnicznych.

9.7 Kanał technologiczny

Na podstawie art. 39 pkt. 6ba pkt. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2024 poz. 320 z późn. zm.) na przedmiotowym odcinku przebudowy drogi powiatowej nie jest wymagana budowa kanału technologicznego w pasie drogowym. Wynika to z faktu, iż:

- długość przedmiotowego odcinka drogi podlegającego przebudowie jest krótsza niż 1000 m;
- wybudowany kanał technologiczny nie miałby kontynuacji po żadnej ze stron;
- w ciągu 3 lat nie jest planowana budowa lub przebudowa drogi umożliwiająca kontynuację projektowanego kanału technologicznego.

9.8 Prace rozbiórkowe

Rozbiórki elementów drogowych dotyczą konstrukcji nawierzchni jezdni, przepustu oraz poboczy. Wszystkie nieprzydatne materiały z rozbiórki oraz frezowania nawierzchni drogi należy wywieźć z terenu budowy na miejsce składowania zgodnie z ustawą o odpadach.

Prace rozbiórkowe będą prowadzone sposobem mechanicznym lub ręcznie. Roboty ziemne w obrębie rozbiórek w miejscu, gdzie przebiegają urządzenia obce należy prowadzić ręcznie oraz pod nadzorem ich Właścicieli. Należy wykonać wcześniej przekopy kontrolne. Zagospodarowanie materiału z rozbiórki nienadającego się do ponownego użytku należy wykonać zgodnie z Ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2023. poz. 1587).

Segregacja odpadów, transport, utylizacja

W czasie prowadzenia prac rozbiórkowych materiały z rozbiórki należy segregować i oddzielać te, które mogą być wykorzystane jako surowce wtórne. W obiekcie nie są wbudowane ani nie były eksploatowane materiały szkodliwe (np. azbest) wymagające spełnienia szczególnych wymogów podczas rozbiórki i utylizacji. Elementy wbudowane jak beton, beton zbrojony należy przeznaczyć do utylizacji na zorganizowanym wysypisku śmieci, chyba że Inwestor wyda inne dyspozycje co do przeznaczenia materiałów z rozbiórki.

Transport gruzu prowadzić na bieżąco w miarę postępu robót rozbiórkowych. Do transportu stosować samochody ciężarowe samowyladowcze, zabezpieczone plandekami przed pyleniem w czasie jazdy, czy też siatką przed odrywaniem się drobnych części lotnych.

9.9 Urządzenia uzbrojenia terenu

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy wykonać ręcznie wykopy kontrolne, celem dokładnej lokalizacji istniejących na trasie przewodów uzbrojenia podziemnego. Wszystkie napotkane przewody podziemne na trasie wykonywanego wykopu, krzyżujące się lub biegnące równolegle z wykopem należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem, a w razie potrzeby podwiesić w sposób zapewniający ich eksploatację.

W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem terenu prace ziemne wykonywać ręcznie. Wszystkie roboty w sąsiedztwie istniejącego uzbrojenia terenu oraz zabezpieczenie istniejącej sieci i urządzeń wykonać zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.

Nie wyklucza się istnienia w terenie uzbrojenia podziemnego nie zgłoszonego do inwentaryzacji lub niewykazanego przez instytucje branżowe.

9.9.1 Sieć elektroenergetyczna

Na terenie przedmiotowej inwestycji w stanie istniejącym zlokalizowana jest napowietrzna sieć elektroenergetyczna. Sieć podziemna przebiega poza terenem inwestycji.

Prace w pobliżu urządzeń obcych należy prowadzić pod nadzorem administratora danego urządzenia. **Wszystkie roboty w sąsiedztwie istniejącego uzbrojenia terenu oraz zabezpieczenie istniejącej sieci i urządzeń wykonać zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami oraz zgodnie z szczegółowymi wytycznymi administratora danej sieci.** Miejsca zbliżeń i skrzyżowań z siecią elektroenergetyczną przed zasypaniem zgłosić administratorowi sieci.

9.9.2 Sieć teletechniczna

Istniejąca sieć teletechniczna podziemna przebiega poza terenem inwestycji. Brak kolizji z siecią teletechniczną.

9.9.3 Sieć wodociągowa

Na terenie objętym opracowaniem brak sieci wodociągowej. Brak kolizji z siecią wodociągową.

9.9.4 Sieć kanalizacyjna sanitarna

Istniejąca sieć kanalizacji sanitarnej krzyżuje się z planowaną inwestycją. W miejscu przecięcia kanalizacji sanitarnej z projektowanym przepustem i kanalizacją deszczową, należy wykonać przekopy kontrolne celem ustalenia rzeczywistego posadowienia sieci. Należy zlecić stały nadzór uprawnionemu przedstawicielowi administratora sieci. W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącą siecią kanalizacji sanitarnej prace ziemne wykonywać ręcznie. **Wszystkie roboty w sąsiedztwie istniejącego uzbrojenia terenu oraz zabezpieczenie istniejącej sieci wykonać zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami oraz zgodnie z szczegółowymi**

wytocznymi administratora danej sieci, podanymi w uzgodnieniu lokalizacyjnym stanowiącym załącznik do niniejszego opracowania, do których należy się bezwzględnie stosować. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań z siecią kanalizacji sanitarnej przed zasypaniem zgłosić administratorowi sieci.

9.9.5 Sieć kanalizacyjna deszczowa

W rejonie planowanej inwestycji brak sieci kanalizacji deszczowej. Brak kolizji z siecią kanalizacji deszczowej.

9.9.6 Sieć gazowa

W rejonie planowanej inwestycji brak sieci gazowej. Brak kolizji z siecią gazową.

X. **Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu**

Projektowany obiekt zaliczono do I kategorii geotechnicznej. Ze względu na charakter inwestycji oraz rodzaj zinventaryzowanego podłoża gruntowego, sklasyfikowano występujące warunki gruntowo-wodne jako proste.

Sposób posadowienia obiektu budowlanego

Konstrukcje drogowe zostaną posadowione na podłożu doprowadzonym do grupy nośności G1.

XI. **Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie**

11.1 Zapotrzebowanie i jakość wody oraz ilość, jakość i sposób odprowadzania ścieków oraz wód opadowych

Dla przedmiotowej inwestycji brak jest zapotrzebowania na wodę a także nie będą powstawały ścieki. Wody opadowe z rowu przydrożnego zostaną odprowadzone do projektowanej kanalizacji deszczowej za pomocą projektowanego przepustu.

11.2 Emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych

Planowana inwestycja nie będzie powodowała powstawania emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych.

11.3 Rodzaj i ilości wytwarzanych odpadów

Odpady związane z planowaną inwestycją wystąpią głównie w czasie prowadzenia robót budowlanych. W trakcie wykonywanych prac budowlanych będą powstawać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. 2020. poz. 10) odpady zaliczone głównie do grupy 17 (odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych) oraz 20 (odpady komunalne łącznie z frakcjami gromadzonymi selektywnie). Oprócz ww. powstawać będą różnego rodzaju odpady opakowaniowe. Odpady przekazywane będą uprawnionym podmiotom i transportowane będą na miejsce ich utylizacji. Projektowany obiekt nie będzie wytwarzał odpadów.

11.4 Właściwości akustyczne oraz emisja drgań, a także promieniowania

Ze względu na charakter inwestycji nie wystąpią niekorzystne oddziaływania w zakresie akustyki oraz emisja drgań, a także promieniowania. Jedynie w fazie realizacji przedsięwzięcia dojdzie do okresowego zwiększenia emisji hałasu. Głównymi źródłami emisji będą prace związane z rozbiórką elementów zagospodarowania przeznaczone do likwidacji, roboty ziemne, prace budowlano– montażowe, prace sprzętu transportującego materiały i surowce oraz sprzętu technicznego wykonawczego.

Emisja hałasu ma charakter oddziaływania bezpośredniego, w przypadku etapu budowy krótkoterminowego i chwilowego.

Planowana inwestycja nie pogorszy aktualnie panujących warunków akustycznych.

11.5 Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne

Na przedmiotowym terenie, w pasie drogowym drogi powiatowej występuje roślinność w postaci drzew, których usytuowanie koliduje z lokalizacją projektowanego przepustu. Plan wycinki drzew kolidujących z inwestycją stanowi odrębne opracowanie. Plan oraz wycinka kolidujących drzew zostaną wykonane przez Inwestora przed przystąpieniem do robót. Po wykonaniu wszelkich robót drogowych, pozostałą część działki należy uporządkować, wyplantować a następnie wykonać humusowanie i obsianie mieszkanką traw.

Ze względu na charakter inwestycji (brak posadowienia na większych głębokościach) nie wystąpią niekorzystne oddziaływania w zakresie wpływu na powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne.

XII. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej

Parametry przedmiotowej drogi po wykonaniu przebudowy przepustu umożliwiają ruch wszystkich rodzajów pojazdów, w tym pożarniczych. Do budowy używa się materiałów nie stwarzających zagrożenia pożarowego.

XIII. Ochrona punktów geodezyjnych

Wszystkie punkty geodezyjne, jakie mogą pojawić się w rejonie inwestycji podlegają ochronie prawnej. Punkty te należy chronić a w przypadku konieczności ich likwidacji należy zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego ich przeniesienie.

XIV. Uwagi realizacyjne dla inwestycji

- Teren prac czas budowy należy ogrodzić, teren powinien być niedostępny dla osób bezpośrednio niezatrudnionych przy robotach budowlanych.
- Budowa powinna być prowadzona pod nadzorem kierownika budowy.
- Wytyczenie oraz ustalenie poziomów przepustu, jezdni, kanalizacji deszczowej i otaczającego terenu powinien wykonać uprawniony geodeta.
- W trakcie budowy należy na bieżąco prowadzić dziennik budowy.
- W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem podziemnym, prace ziemne wykonywać ręcznie. Wszelkie prace w miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem podziemnym, prowadzić pod nadzorem uprawnionych przedstawicieli administratorów poszczególnych sieci.
- Wszystkie roboty budowlane powinny być prowadzone zgodnie z projektem, przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi Polskimi Normami oraz zasadami wiedzy technicznej, przepisami p.poż., bezpieczeństwa i higieny pracy i pod nadzorem osoby do tego uprawnionej, przy użyciu wyrobów budowlanych dopuszczonych do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie.
- W celu prawidłowego i ekonomicznego realizowania projektowanej inwestycji zaleca się, aby w trakcie robót ziemnych przestrzegane były następujące wymogi: roboty ziemne i posadowieniowe prowadzić w okresach o małym nasileniu opadów z wyłączeniem okresu niskich temperatur, chronić wykopy przed dopływem wód powierzchniowych, unikać wykonywania wykopów na długo przed przystąpieniem do robót posadowieniowych.
- Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonanych robót, bezpieczeństwo wszelkich czynności na terenie budowy, metody użyte przy budowie oraz za ich zgodność z normami i dokumentacją projektową.
- Wszystkie wykonane roboty, dostarczone i wbudowane materiały muszą być zgodne z dokumentacją projektową.
- Materiał rozbiórkowy i gruz należy wywieźć na wyznaczone do tego celu wysypisko zgodnie z ustawą o odpadach.

- Po zakończeniu robót budowlanych teren placu budowy należy uporządkować i zagospodarować zgodnie z przeznaczeniem.

Autorzy opracowania:

Projektant (część drogową):

mgr inż. Dariusz Gęga

upr. nr SLK/8946/PBD/19 w specjalności inżynierskiej drogowej

Projektant (część instalacyjna):

inż. Michał Adamczyk

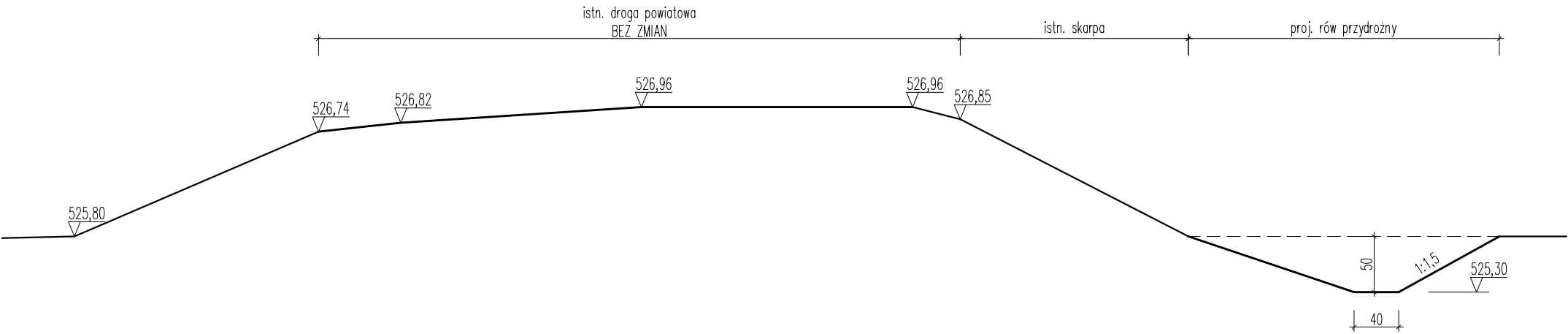
upr. nr MAP/0452/PWOS/13 w specjalności instalacyjnej

Projektant (część konstrukcyjna):

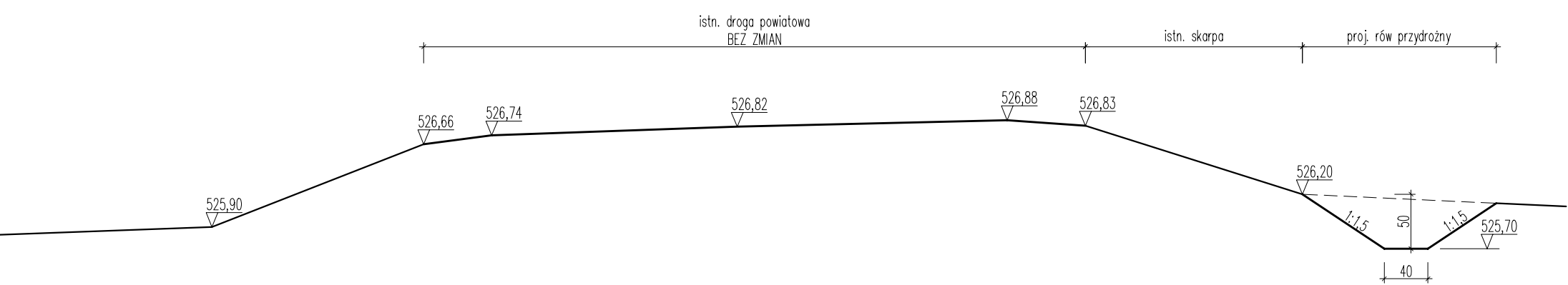
mgr inż. Arkadiusz Krzesak

upr. nr SLK/2182/PWOK/08 w specjalności konstrukcyjno- budowlanej

PRZEKRÓJ NR 1
km 5+696,40

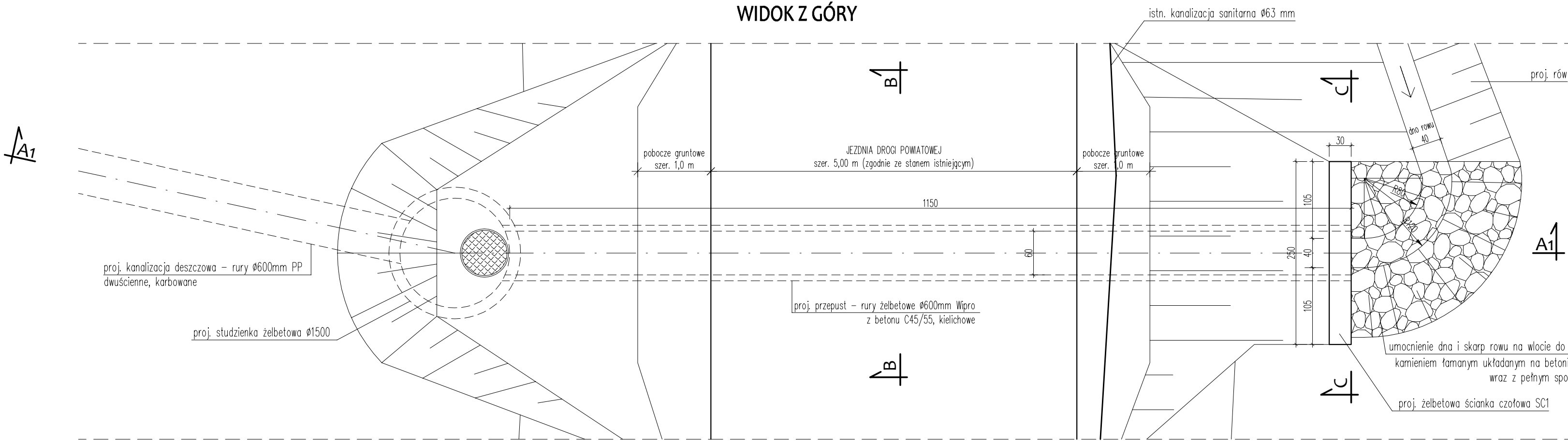


PRZEKRÓJ NR 2
km 5+710,80

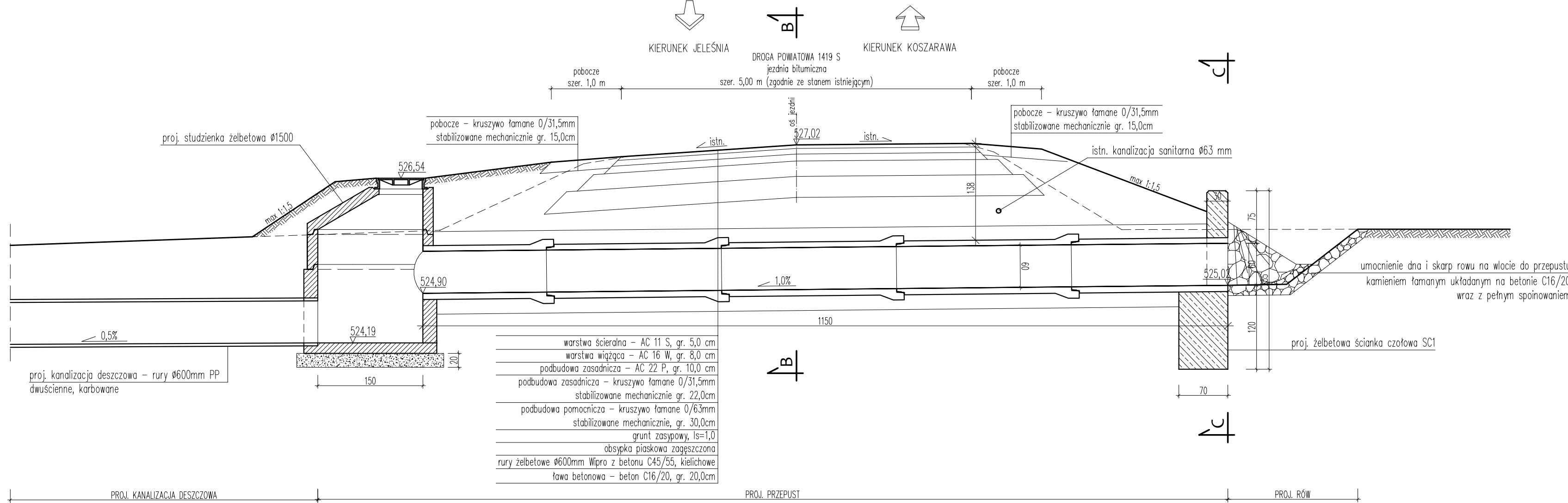


pracownia projektowa KBN PROJEKT	NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO: PRZEBUDOWA PRZEPUSTU POD DROGĄ POWIATOWĄ W RAMACH ZADANIA INWESTYCYJNEGO PN.: "REMONT PRZEPUSTU POPRZECZNEGO PRZES DROGĘ POWIATOWĄ NR 1419 S JELEŚNIA-KOSZARAWA-ZAWOJA W KM 5+693 W M. PRZYBORÓW	
	LOKALIZACJA: droga powiatowa nr 1419 S Jeleśnia-Koszarawa-Zawoja, miejscowość Przyborów, gmina Jeleśnia, powiat żywiecki, woj. śląskie	
	INWESTOR: POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W ŻYWCU 34-300 ŻYWIEC UL. LEŚNIANKA 102A	RYS. NR: AB-1
	STADIUM: PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY	BRANŻA: DROGOWA
NAZWA RYSUNKU: PRZEKROJE TYPOWE		SKALA: 1:50
		DATA: IV 2025 r.
PROJEKTANT	mgr inż. Dariusz Gęga upr. nr SLK/8946/PBD/19 w specj. inżynieryjnej drogowej	PODPIS:
PROJEKTANT	inż. Michał Adamczyk upr. nr MAP/0452/PWOS/13 w specj. instalacyjnej	PODPIS:
PROJEKTANT	mgr inż. Arkadiusz Krzesak upr. nr SLK/2182/PWOK/08 w specj. konstrukcyjno-budowlanej	PODPIS:

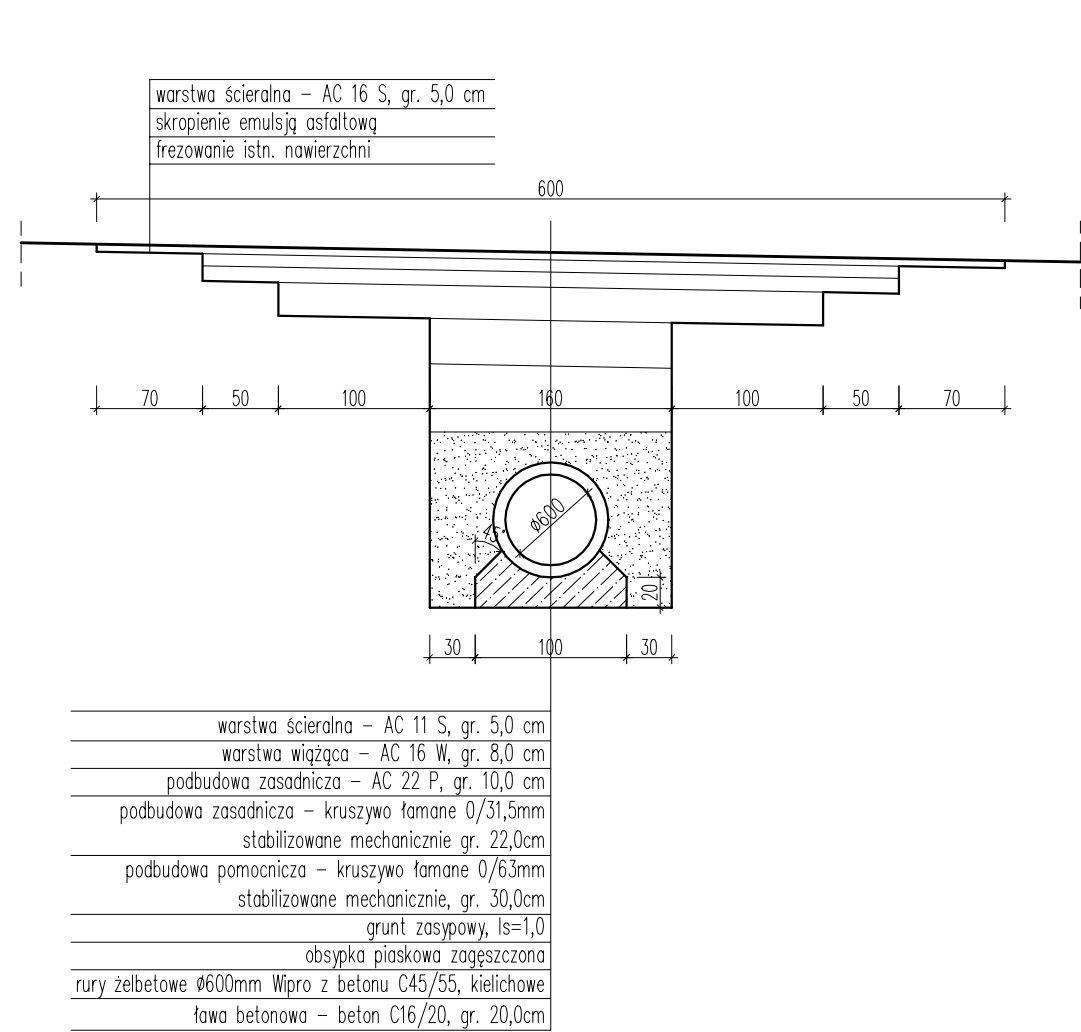
WIDOK Z GÓRY



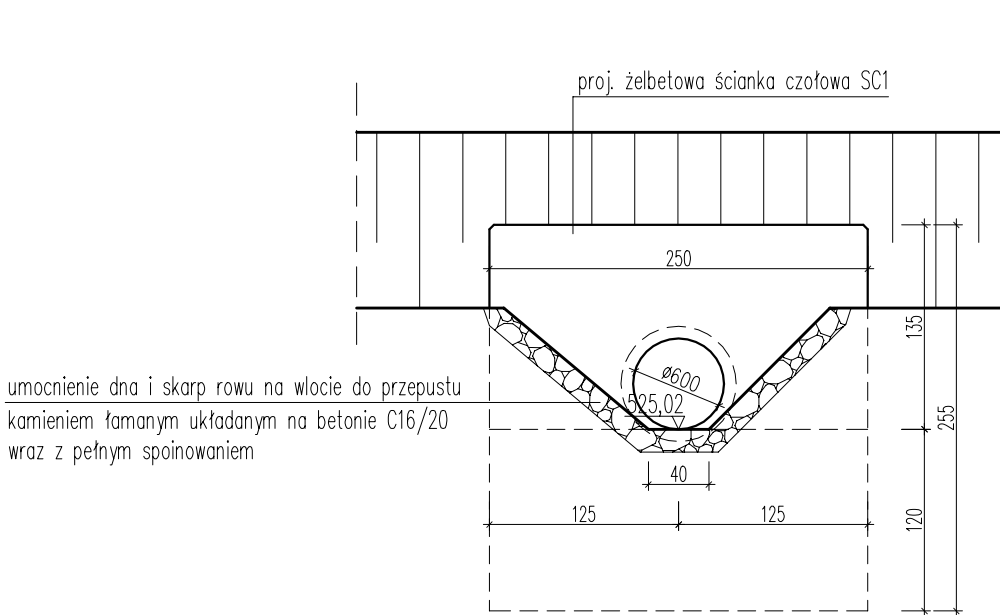
PRZEKRÓJ A1-A1



PRZEKRÓJ B-B



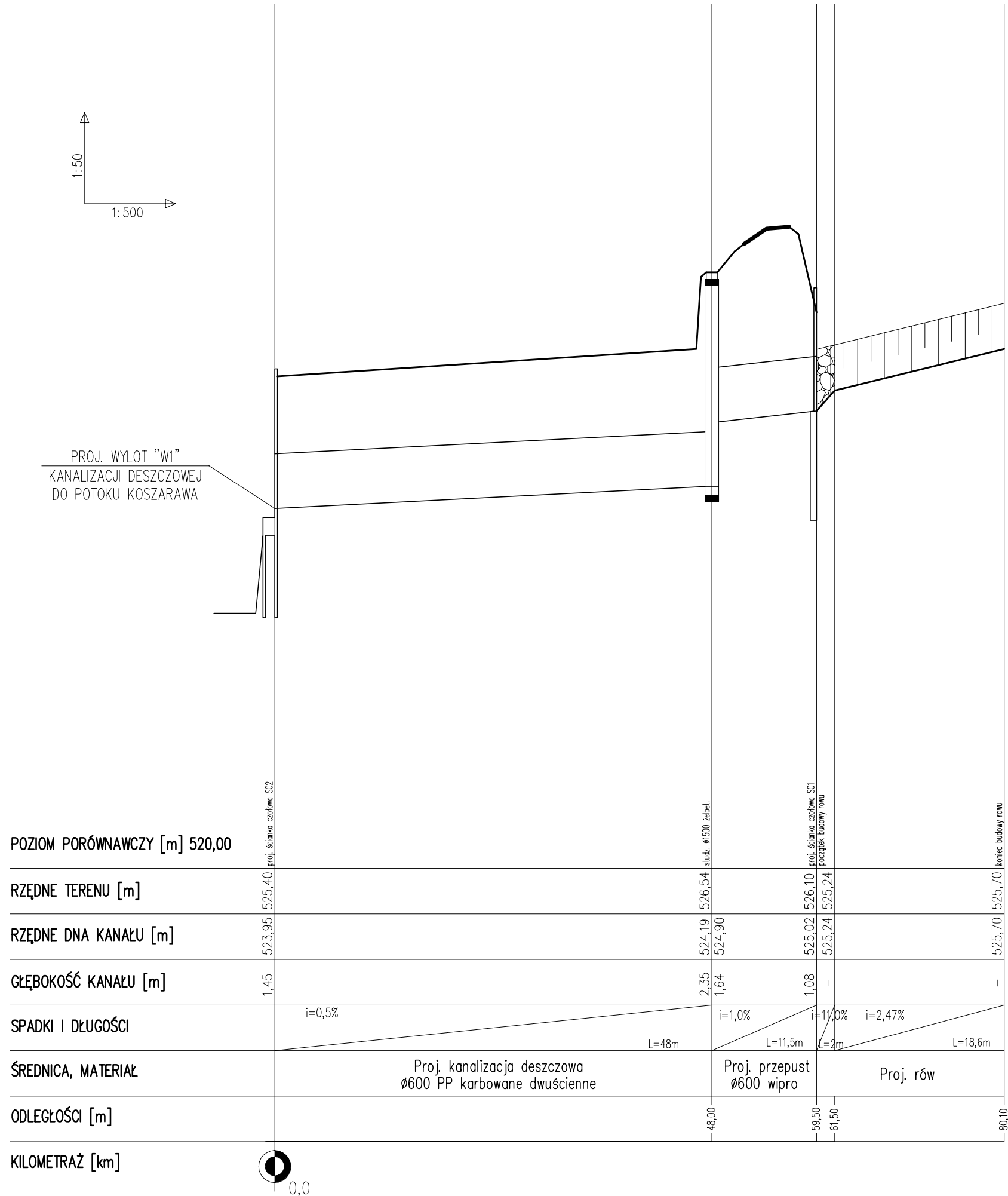
PRZKRÓJ C-C



PRZEPUST POD DROGĄ POWIATOWĄ
SKALA 1:50

- UWAGI:
- Ścianka czołowa – beton C30/37 hydrotechniczny, stal A-IIIN (RB500W).
 - Przed przystąpieniem do prac sprawdzić w terenie podstawowe gabaryty zasadniczych elementów. W przypadku stwierdzenia warunków terenowych innych niż przyjęte w projekcie może nastąpić konieczność nieznacznej korekty posadowienia przepustu i komory. W razie konieczności wymiary te skorygować na budowie za zgodą Inspektora Nadzoru.
 - Zasypkę wykonać gruntem o $I_s=1,0$.
 - Izolację cienką (dwukrotne nałożenie powłok bitumicznych) należy pokryć wszystkie dostępne powierzchnie betonowe stykające się bezpośrednio z gruntem.
 - Do wykonania umocnienia kamieniem łamanym należy zastosować kamień łamany nieobrobiony, skał twardych, niezwiędzłych, nierozpuszczalnych w wodzie i nie wchodzących z wodą w reakcję.

pracownia projektowa KBN PROJEKT		NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO: PRZEBUDOWA PRZEPUSTU POD DROGĄ POWIATOWĄ W RAMACH ZADANIA INWESTYCYJNEGO PN.: "REMONT PRZEPUSTU POPRZECZNEGO PRZEZ DROGĘ POWIATOWĄ NR 1419 S JELEŚNIA-KOSZARAWA-ZAWOJA W KM 5+693 W M. PRZYBORÓW	
LOKALIZACJA: droga powiatowa nr 1419 S Jeleśnia-Koszarawa-Zawoja, miejscowość Przyborów, gmina Jeleśnia, powiat żywiecki, woj. śląskie		RYS. NR: AB-2	
INWESTOR: POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W ŻYWCU 34-300 ŻYWIEC UL. LEŚNIANKA 102A		BRANŻA: DROGOWA	
STADIUM: PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY		SKALA: 1:50	
NAZWA RYSUNKU: PRZEPUST POD DROGĄ POWIATOWĄ		DATA: IV 2025 r.	
PROJEKTANT	mgr inż. Dariusz Gęga upr. nr SLK08946/PBD/19 w specj. inżynierijnej drogowej	PODPIS:	
PROJEKTANT	inż. Michał Adamczyk upr. nr MAPI0452/PWOS/13 w specj. instalacyjnej	PODPIS:	
PROJEKTANT	mgr inż. Arkadiusz Krzesak upr. nr SLK2182/PWOK/08 w specj. konstrukcyjno-budowlanej	PODPIS:	

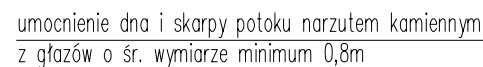


pracownia projektowa KBN PROJEKT		NAMAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO: PRZEBUDOWA PRZEPUSTU POD DROGĄ POWIATOWĄ W RAMACH ZADANIA INWESTYCYJNEGO PN.: "REMONT PRZEPUSTU POPRZECZNEGO PRZEZ DROGĘ POWIATOWĄ NR 1419 S JELEŚNIA-KOSZARAWA-ZAWOJA W KM 5+693 W M. PRZYBORÓW	
LOKALIZACJA: droga powiatowa nr 1419 S Jeleśnia-Koszarawa-Zawoja, miejscowość Przybórow, gmina Jeleśnia, powiat żywiecki, woj. śląskie			
INWESTOR: POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W ŻYWCU 34-300 ŻYWIEC UL. LEŚNIANKA 102A		RYŚ. NR: AB-3	
STADIUM: PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANÝ		BRANŻA: DROGOWA	
NAMZA RYSUNKU: PROFIL ODWODNIENIA		SKALA: 1:500/50 DATA: IV 2025 r.	
PROJEKTANT	mgr inż. Dariusz Gęga upr. nr SLK/8946/PBD/19 w specj. inżynieryjnej drogowej	PODPIS:	
PROJEKTANT	inż. Michał Adamczyk upr. nr MAP/0452/PWOS/13 w specj. instalacyjnej	PODPIS:	
PROJEKTANT	mgr inż. Arkadiusz Krzesak upr. nr SLK/2182/PWOK/08 w specj. konstrukcyjno-budowlanej	PODPIS:	

PRZKRÓJ D-D



PRZEKRÓJ A2-A2



1. Ścianka czołowa – beton C30/37 hydrotechniczny, stal A-IIIIN (RB500W).
2. Przed przystąpieniem do prac sprawdzić w terenie podstawowe gabaryty, zasadniczych elementów. W przypadku stwierdzenia warunków terenowych innych niż przyjęte w projekcie może nastąpić konieczność nieznacznej korekty posadowienia przepustu i komory. W razie konieczności wymiary te skorygować na budowie za zgodą Inspektora Nadzoru.
4. Zasypek wykonać gruntem o $l_s=1,0$.
5. Izolację cienką (dwukrotne nałożenie powłok bitumicznych) należy pokryć wszystkie dostępne powierzchnie betonowe stykające się bezpośrednio z gruntem.
5. Do wykonania narzutu kamiennego należy zastosować kamień łamany nieobrobiony, skał twardych, niezwięzłych, nierozpuszczalnych w wodzie i nie wchodzących w wodą w reakcję.

pracownia projektowa KBN PROJEKT		NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO: PRZEBUDOWA PRZEPUSTU POD DROGĄ POWIATOWĄ W RAMACH ZADANIA INWESTYCYJNEGO PN.: "REMONT PRZEPUSTU POPRZECZNEGO PRZEZ DROGĘ POWIATOWĄ NR 1419 S JELEŚNIA-KOSZARAWA-ZAWOJA W KM 5+693 W M. PRZYBORÓW	
LOKALIZACJA: droga powiatowa nr 1419 S Jeleśnia-Koszarawa-Zawoja, miejscowość Przyborów, gmina Jeleśnia, powiat żywiecki, woj. śląskie			
INWESTOR: POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W ŻYWCU 34-300 ŻYWIEC UL. LEŚNIANKA 102A		RYS. NR: AB-4	
STADIUM: PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY		BRANŻA: DROGOWA	
NAZWA RYSUNKU: WYŁOT KANALIZACJI DESZCZOWEJ DO POTOKU		SKALA: 1:50 DATA: IV 2025 r.	
PROJEKTANT	mgr inż. Dariusz Gęba upr. nr SLK/8946/PBD/19 w specj. inżynierskiej drogowej		PODPIS:
PROJEKTANT	inż. Michał Adamczyk upr. nr MAP/0452/PWOS/13 w specj. instalacyjnej		PODPIS:
PROJEKTANT	mgr inż. Arkadiusz Krzesak upr. nr SLK/2182/PWOK/08 w specj. konstrukcyjno-budowlanej		PODPIS:

OPINIE, UZGODNIENIA, POZWOLENIA I INNE DOKUMENTY

Nazwa zamierzenia budowlanego:	Przebudowa przepustu poprzecznego przez drogę powiatową nr 1419 S Jeleśnia-Koszarawa-Zawoja w km 5+693 w m. Przyborów
Adres obiektu budowlanego:	droga powiatowa nr 1419 S Jeleśnia-Koszarawa- Zawoja, miejscowość Przyborów, gmina Jeleśnia, powiat żywiecki, woj. śląskie
Kategoria obiektu budowlanego:	Kategoria XXVII - przepusty
Identyfikatory działek ewidencyjnych, na których usytuowany jest obiekt budowlany	działki nr 8983/1, 8510 (8510/1), 8719 (8519/1), 8720 (8720/1), 8724, 8725, 2201/10 – obręb ewidencyjny Przyborów [0009], jednostka ewidencyjna Jeleśnia [241704_2] Numery działek podkreślone oznaczają działki podlegające podziałowi. W nawiasach numery działek powstałe w wyniku podziału nieruchomości.
Inwestor:	Powiatowy Zarząd Dróg w Żywcu, ul. Leśniana 102a 34-300 Żywiec

Spis zawartości:	Pozycja	Strona
	1. Mapa do celów projektowych	1
	2. Pozwolenie wodnoprawne	2-8
	3. Powiatowy Zarząd Dróg w Żywcu, ul. Leśniana 102a, 34-300 Żywiec (uzgodnienie projektu)	9
	4. Powiatowy Zarząd Dróg w Żywcu, ul. Leśniana 102a, 34-300 Żywiec (uzgodnienie podziału nieruchomości)	10
	5. PGW Wody Polskie, Nadzór Wodny w Żywcu, ul. Za Wodą 18, 34-300 Żywiec ...	11-14
	6. Miejski Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Żywcu, 34-300 Żywiec ul. Bracka 66	15
	7. Odpis protokołu z narady koordynacyjnej	
	8. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	

Data opracowania: **KWIECIEŃ 2025**

Powiat: żywiecki
Gmina: Jeleśnia
[241704_2]
Obręb: Przyborów [Nr 0009]

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

aktualna na dzień: 01.10.2024r.

SKALA 1:500

układ wsp. pr. płaskich 2000
SEKCJE 6.115.33.03.2.2

6.115.33.03.2.4

CKN: 6640.4661.2024
Nr zlec. 251/2024

Mapa powstała w wyniku aktualizacji mapy zasadniczej
układ wys. EVRS 2007 (EVRF 2007)

Pomiarem objęto:
- sytuację terenu
- rzędy terenu
- ukształt terenu

Nie wyklucza się istnienia w terenie uzbrojenia podziemnego
nie zgłoszonego do inwenturyzacji.
Kolorem zielonym wniesiono granice działek na podstawie
danych operatu ewidencji gruntów obrębu Przyborów
- mapa numeryczna.

Usługi Geodezyjne "GEO-PROFIL" s.c.
Janusz Sroka, Dominik Piela
34-300 Żywiec, ul. Komorowskich 31
NIP 553-22-23-571, REGON 072740749
tel. 604-905-198, 604-589-192

Wykonali:
mgr inż. Janusz Sroka
mgr inż. Dominik Piela
nr uprawnień 9295

Żywiec dnia: 01.10.2024r.

zakres pomiaru
MPZP
obszar szczególnego zagrożenia powodzią $Q = 1\%$

granica głównego zbiornika uód podziemnych nr 445 MACIURA (BABIA GÓRA)
orientalny zasięg strefy zagrożonych wg analizy programu inżynierskiego zlewni Soły

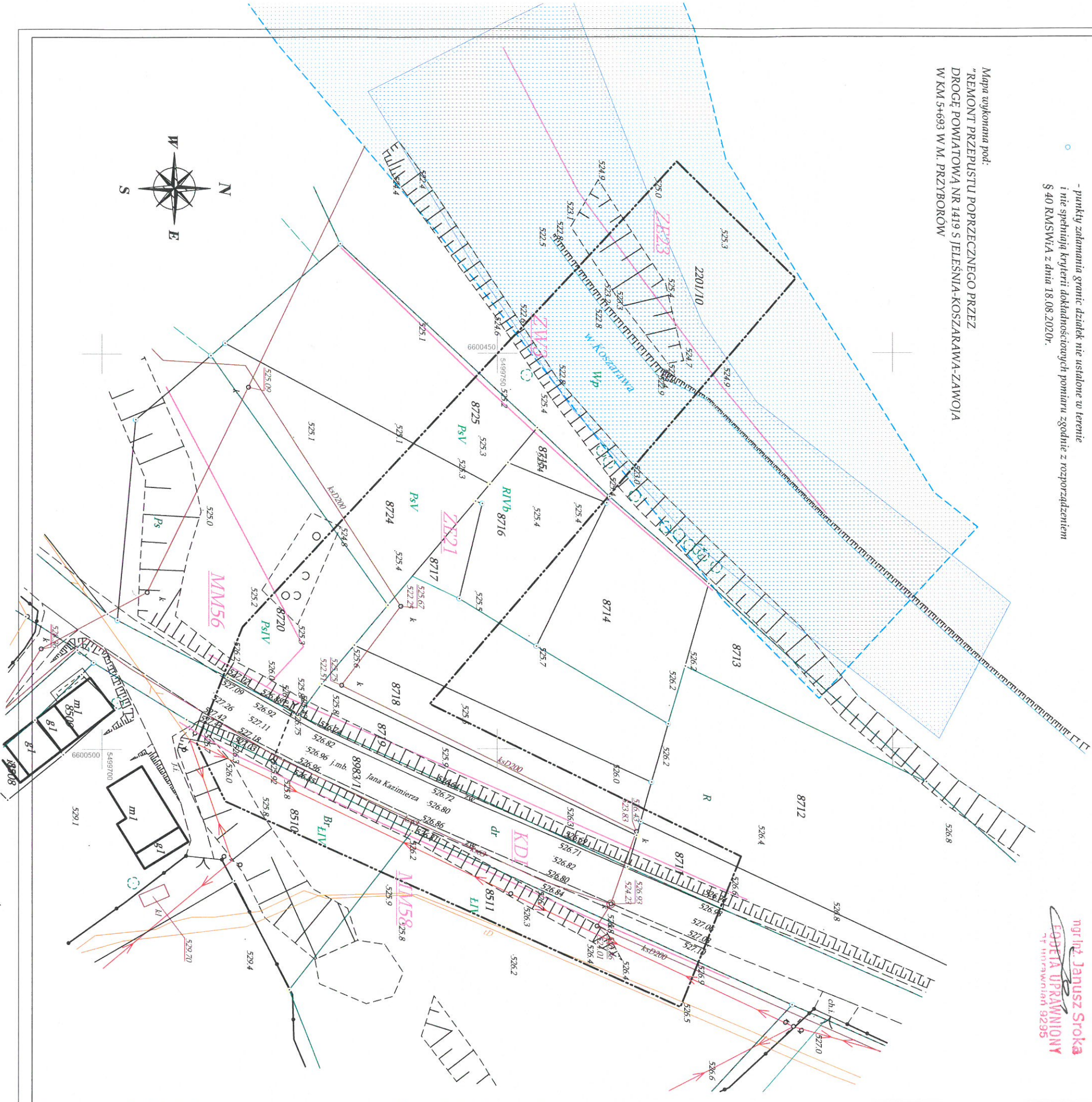
- punkty zakładania granic działek ustalane w terenie
i spełniają kryteria dokładnościowych pomiaru zgodnie z rozporządzeniem
§ 40 RMSWiA z dnia 18.08.2020r.

- punkty zakładania granic działek nie ustalone w terenie
i nie spełniają kryteriów dokładnościowych pomiaru zgodnie z rozporządzeniem
§ 40 RMSWiA z dnia 18.08.2020r.

Mapa wykonana pod:
"REMONT PRZEPUSTU POPRZECZNEGO PRZEZ
DROGĘ POWIATOWĄ NR 1419 S JELEŚNIA-KOSZARAWA-ZAWOJA
W KM 5+693 W M. PRZYBORÓW

Pozwiewam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany i zarejestrowany pod nr P.2417.2025.1831 jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	CKN.6640.4661.2024
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Żywiecki
Wykonawca prac geodezyjnych	Usługi Geodezyjne "GEO-PROFIL" s.c. Janusz Sroka, Dominik Piela
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywny weryfikacji	Protokół Weryfikacji Nr 61695 z dnia 15.04.2025r.
Inne i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Janusz Sroka Nr uprawnień 9295

mgr inż. Janusz Sroka
mgr inż. Dominik Piela
nr uprawnień 9295





**Państwowe Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie
Dyrektor Zarządu Zlewni
w Żywcu**

Żywiec, dnia 17 marca 2025 r.

KZ.ZUZ.4210.17.2025.MOG

DECYZJA

Na podstawie art. 49, art. 104 i art. 108 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz. U. z 2024 r. poz. 572, dalej jako „*k.p.a.*”) art. 16 pkt 65, art. 17 ust. 1 pkt 4, art. 35 ust. 3 pkt 7, art. 388 ust. 1 pkt 1, art. 389 pkt 1 i 6, art. 393 ust. 4, art. 397 ust. 3 pkt 2, art. 400 ust. 1 i 6, art. 403 i art. 407 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. *Prawo wodne* (Dz. U. z 2024 r. poz. 1087 ze zm., dalej jako „*Prawo wodne*”), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 20.01.2025 r., złożonego przez Powiatowy Zarząd Dróg w Żywcu, ul. Leśnianka 102 A, 34-300 Żywiec, działający poprzez Pełnomocnika Pana Arkadiusza Krzesaka, w sprawie udzielenia pozwoleń wodnoprawnych na:

- wykonanie urządzenia wodnego – wylotu wód opadowych i roztopowych do rzeki Koszarawa w km 20+493, wraz z jego umocnieniem,
- odprowadzanie wód opadowych i roztopowych do odbiornika za pomocą ww. wylotu,
- wykonanie przebudowy przepustu pod drogą powiatową w km 5+693,
- budowę rowu odwadniającego w ciągu drogi powiatowej nr 1419 S,

w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Przebudowa przepustu poprzecznego przez drogę powiatową nr 1419 S Jeleśnia – Koszarawa – Zawoja w km 5+693 w m. Przyborów”, zlokalizowanego w miejscowości Przyborów, gm. Jeleśnia, pow. żywiecki, woj. śląskie,

orzekam

I. Udzielam **Powiatowemu Zarządowi Dróg w Żywcu, ul. Leśnianka 102 A, 34-300 Żywiec**, pozwoleń wodnoprawnych na:

1. Wykonanie prawostronnego rowu przydrożnego w km 5+693,00 – 5+720,00, na działce o numerze 8510, obręb ewidencyjny 0009, Przyborów, jednostka ewidencyjna Jeleśnia, pow. żywiecki, o następujących parametrach:

- a) długość $L = 20,60$ m
- b) szerokość w dnie $s = 0,40$ m
- c) nachylenie skarp $n = 1:1,5$
- d) spadek podłużny $i = 2,47$ ‰
- e) przekrój trapezowy
- f) rzędna dna $525,70 - 525,02$ m n.p.m.

Współrzędne geodezyjne jego początku i końca w układzie odniesienia PL- ETRF2000 (strefa 6):

$X_p: 5499737,7079; Y_p: 6600512,8698$

$X_k: 5499720,0392; Y_k: 6600503,5300$

2. Przebudowę istniejącego przepustu drogowego w km 5+693,00, zlokalizowanego na działkach o numerach 8983/1, 8510, 8719, 8720 obręb ewidencyjny 0009, Przyborów, jednostka ewidencyjna Jeleśnia, pow. żywiecki, o współrzędnych geodezyjnych początku i końca w układzie odniesienia PL- ETRF2000 (strefa 6):

X_p : 5499720,0392; Y_p : 6600503,5300

X_k : 5499725,3879; Y_k : 6600493,3496

Długość przepustu 11,50 m

Średnica 600 mm

Rzędna dna wlotu 525,02 m n.p.m.

Rzędna dna wylotu 524,90 m n.p.m.

Na wlocie do przepustu zostanie zabudowana żelbetowa ścianka czołowa. Na wylocie z przepustu zostanie zabudowana studzienka z kręgów żelbetowych o średnicy 1500 mm, która będzie stanowiła początek projektowanej kanalizacji deszczowej.

3. Wykonanie wylotu W1 wód opadowych i roztopowych o średnicy 600 mm, do rzeki Koszarawa w km 20+493,00, na działce o numerze 2201/10, obręb ewidencyjny 0009, Przyborów, jednostka ewidencyjna Jeleśnia, pow. żywiecki.

Dno wylotu posadowione będzie na rzędnej 523,95 m n.p.m. o współrzędnych geodezyjnych jego końca w układzie odniesienia PL- ETRF2000 (strefa 6):

X : 5499756,9298; Y : 6600455,5546

Konstrukcję wylotu będzie stanowiła żelbetowa ścianka czołowa zabudowana na skarpie rzeki Koszarawa wyposażona w klapę zwrotną.

Wylot (dno oraz skarpa) zostanie umocniony narzutem kamiennym na długości 2,0 m powyżej osi wylotu oraz 4,0 m poniżej osi wylotu. Dno zostanie umocnione na szerokości 1,5 m. Do wykonania narzutu kamiennego zostanie zastosowany kamień ciężki o średnicy min. 0,8 m, stosowany do wykonywania budowli hydrotechnicznych. Umocnienie wylotu zlokalizowane będzie na działce o numerze ewidencyjnym 2201/10, obręb ewidencyjny 0009, Przyborów, jednostka ewidencyjna Jeleśnia, pow. żywiecki. Maksymalna rzędna umocnienia skarpy rzeki wyniesie 525,40 m n.p.m.

Wszystkie rzędne podano w układzie odniesienia wysokości PL-EVRF2007-NH (Amsterdam).

- II. Udzielam **Powiatowemu Zarządowi Dróg w Żywcu, ul. Leśniana 102 A, 34-300 Żywiec**, pozwolenia wodnoprawnego na odprowadzanie wód opadowych i roztopowych, pochodzących z odwodnienia jezdni oraz zlewni ciężących, w ciągu drogi powiatowej numer 1419 S, do rzeki Koszarawa, za pomocą projektowanego urządzenia wodnego – wylotu kanalizacji deszczowej W1, opisanego w punkcie I.3 niniejszej decyzji, w ilości:

$$Q_{\max s} = 0,011 \text{ m}^3/\text{s},$$

$$Q_{\text{śr. r}} = 475,00 \text{ m}^3/\text{rok},$$

Powierzchnia odwadniana:

- rzeczywista: 0,2065 ha,
- zredukowana: 0,0475 ha,

III. Ustalam następujące warunki wykonywania uprawnień oraz obowiązki w związku z udzielonymi pozwoleniami wodnoprawnymi:

1. O terminie przystąpienia do prac związanych z ww. zamierzeniem oraz o ich zakończeniu, należy powiadomić skutecznie, co najmniej z 14-dniowym wyprzedzeniem, Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Nadzór Wodny w Żywcu.

2. O terminie przystąpienia do robót należy powiadomić, z 14-dniowym wyprzedzeniem, Okręg Polskiego Związku Wędkarskiego w Bielsku-Białej, w celu umożliwienia użytkownikowi rybackiemu podjęcia działań mających na celu ochronę ichtiofauny, a przed przystąpieniem do prac, jeśli to niezbędne, należy dokonać odłowu ryb.

3. Najwyższe dopuszczalne wskaźniki zanieczyszczeń w odprowadzanych wodach opadowych i roztopowych nie mogą przekraczać następujących wartości:

- zawiesiny ogólne - 100 mg/l

- węglowodory ropopochodne - 15 mg/l.

4. Utrzymywanie urządzeń wodnych należy do ich właścicieli i polega na eksploatacji, konserwacji oraz remontach w celu zachowania ich funkcji.

5. Prace związane z powyższą inwestycją należy realizować poza okresem wzmożonych opadów.

6. W czasie prowadzenia prac należy zapewnić swobodny przepływ wód w korycie rzeki.

7. Uprawniony poniesie koszty w przypadku wystąpienia ewentualnych szkód powstałych na skutek wykonywanych robót.

8. W trakcie prowadzenia prac należy unikać zamulenia wód cieku, jak również wprowadzania do jego wód zanieczyszczeń.

9. Należy ograniczyć do minimum ingerencję w naturalne koryto rzeki.

10. Należy uporządkować i przywrócić teren do stanu pierwotnego po zakończeniu robót związanych z planowaną inwestycją.

IV. Pozwolenia wodnoprawnego na odprowadzanie wód opadowych i roztopowych, o którym mowa w pkt. II niniejszej decyzji, udziela się na okres 30 lat, liczony od dnia, w którym niniejsza decyzja stanie się ostateczna.

V. Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.

VI. Niniejsze pozwolenie nie reguluje obowiązków wynikających z przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane* (Dz. U. z 2024 r., poz. 725 ze zm.).

VII. Nadaję niniejszej decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.

UZASADNIENIE

Do Zarządu Zlewni w Żywcu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, w dniu 20.01.2025 r., wpłynął wniosek złożony przez Powiatowy Zarząd Dróg w Żywcu, ul. Leśnianka 102 A, 34-300 Żywiec, działający poprzez Pełnomocnika Pana Arkadiusza Krzesaka, w sprawie udzielenia pozwoleń wodnoprawnych na:

- wykonanie urządzenia wodnego – wylotu wód opadowych i roztopowych do rzeki Koszarawa

w km 20+493, wraz z jego umocnieniem,

- odprowadzanie wód opadowych i roztopowych do odbiornika za pomocą ww. wylotu,
- wykonanie przebudowy przepustu pod drogą powiatową w km 5+693,
- budowę rowu odwadniającego w ciągu drogi powiatowej nr 1419 S,

w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Przebudowa przepustu poprzecznego przez drogę powiatową nr 1419 S Jeleśnia – Koszarawa – Zawoja w km 5+693 w m. Przyborów”, zlokalizowanego w miejscowości Przyborów, gm. Jeleśnia, pow. żywiecki, woj. śląskie.

Do wniosku o udzielenie pozwolenia wodnoprawnego załączono:

- operat wodnoprawny opracowany w grudniu 2024 r.;
- opis prowadzenia zamierzonej działalności niezawierający określeń specjalistycznych;
- dowód wniesienia wymaganej opłaty za wydanie pozwoleń wodnoprawnych;
- uproszczone wypisy z rejestru gruntów;
- pełnomocnictwo do występowania w imieniu Wnioskodawcy.

W myśl art. 389 pkt 1 i 6 *Prawa wodnego*, pozwolenie wodnoprawne jest wymagane na wykonanie urządzenia wodnego oraz na usługę wodną, jaką jest określone w art. 35 ust. 3 pkt 7 *Prawa wodnego*, odprowadzanie do wód lub do urządzeń wodnych – wód opadowych lub roztopowych ujętych w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacji deszczowej służące do odprowadzania opadów atmosferycznych albo w systemy kanalizacji zbiorczej w granicach administracyjnych miast. Przepisy ustawy dotyczące wykonania urządzeń wodnych stosuje się odpowiednio do odbudowy, rozbudowy, nadbudowy, przebudowy, rozbioru lub likwidacji tych urządzeń, z wyłączeniem robót związanych z utrzymywaniem urządzeń wodnych w celu zachowania ich funkcji (art. 17 ust. 1 pkt. 4 *Prawa wodnego*).

Warunki odprowadzania wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych reguluje Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. *w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych* (Dz. U. z 2019 r. poz. 1311, dalej jako „Rozporządzenie”).

Po zbadaniu formalnym i merytorycznym wniosku, zgodnie z treścią art. 61 *k.p.a.*, pismami z dnia 23.01.2025 r. oraz 07.02.2025 r. Dyrektor Zarządu Zlewni w Żywcu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie zawiadomił strony o wszczęciu przedmiotowego postępowania oraz możliwości złożenia wniosków i uwag w sprawie. W myśl art. 401 ust. 3 i 4 *Prawa wodnego*, zawiadomienie o wszczęciu postępowania w sprawach dotyczących pozwolenia wodnoprawnego, w których liczba stron przekracza 10, doręcza się Wnioskodawcy na adres wskazany we wniosku oraz zawiadamia się pozostałe strony w drodze obwieszczenia. Wobec czego, informację o wszczęciu postępowania, w myśl art. 400 ust. 7 *Prawa wodnego*, podano do publicznej wiadomości w drodze obwieszczenia na stronie podmiotowej Biuletynu Informacji Publicznej Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Starostwa Powiatowego w Żywcu i Urzędu Gminy w Jeleśni, oraz wywieszenia na tablicach ogłoszeń Zarządu Zlewni w Żywcu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Starostwa Powiatowego w Żywcu i Urzędu Gminy w Jeleśni w sposób zwyczajowo przyjęty. W wyznaczonym terminie nie zgłoszono żadnych uwag i wniosków.

Według przedstawionych materiałów zawartych w operacie wodnoprawnym celem zamierzonego przedsięwzięcia jest budowa rowu przydrożnego w km 5+693,00 – 5+720,00, przebudowa istniejącego przepustu pod drogą powiatową nr 1419 S Jeleśnia – Koszarawa – Zawoja w km 5+693,00, budowa wylotu W1 do rzeki Koszarawa oraz odprowadzanie wód opadowych i roztopowych w ramach inwestycji pn.: „Przebudowa przepustu poprzecznego przez drogę powiatową nr 1419 S Jeleśnia – Koszarawa – Zawoja w km 5+693 w m. Przyborów”. Całkowity zasięg oddziaływania przedsięwzięcia mieści się na działkach

o numerach 8983/1, 8510, 8719, 2201/10, 8720 obręb ewidencyjny 0009, Przyborów, jednostka ewidencyjna Jeleśnia, powiat żywiecki. Na podstawie informacji od zarządcy drogi oraz wizji w terenie stwierdzono, iż konstrukcja przepustu, objętego niniejszym opracowaniem, zlokalizowanego pod drogą powiatową, jest betonowo – kamienna. Przekrój przepustu jest trudny do określenia z powodu uszkodzeń na wlocie i wylocie oraz całkowitego zamulenia (zasypania). Przebudowywany przepust pod drogą powiatową zostanie wykonany w miejscu istniejącego przepustu, który zostanie rozebrany. Zaprojektowano przepust z rur żelbetowych z średnicy 600 mm. Przepust będzie miał długość 11,5 m. Na wlocie do przepustu zabudowana zostanie żelbetowa ścianka czołowa. Na wylocie z przepustu zabudowana zostanie studzienka z kręgów żelbetowych prefabrykowanych o średnicy 1500 mm, przykryta zwężką żelbetową oraz włazem. Studzienka ta będzie stanowiła początek projektowanej kanalizacji deszczowej. W ramach niniejszej inwestycji zostanie wykonany rów przydrożny, usytuowany po prawej stronie drogi w km 5+693,00 – 5+720,00. Projektowany rów będzie odbierał wody opadowe i roztopowe z sąsiadujących terenów zielonych i odprowadzał je do przebudowywanego przepustu pod drogą a następnie projektowaną kanalizacją i wylotem W1 do rzeki Koszarawy. Projektowany rów będzie o przekroju trapezowym, o szerokości dna 40,0 cm, minimalnej głębokości 50,0 cm, nachyleniu skarp 1:1,5 i spadku podłużnym 1,34 %. Bezpośrednio przed wlotem do przepustu dno i skarpy rowu zostaną umocnione kamieniem łamanym układanym na betonie z pełnym spoinowaniem. Z projektowanego przepustu pod drogą powiatową wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą do kanalizacji deszczowej. Zaprojektowana kanalizacja zostanie wykonana z rur Ø 600 PP. Długość projektowanej kanalizacji deszczowej wynosi 48,0 m. Na wylocie kanalizacji deszczowej do rzeki Koszarawy zostanie zabudowana żelbetowa ścianka czołowa. Zgodnie z obowiązującymi przepisami przedmiotowe wody opadowe i roztopowe przed odprowadzeniem do wód rzeki Koszarawy nie wymagają oczyszczania.

Z przedłożonej przez Wnioskodawcę dokumentacji wynika, iż korzystanie z wód nie narusza ustaleń „Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły” zatwierdzonego rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r., w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz.U. z 2023 r., poz.300). Korzystanie z wód realizowane jest na obszarze jednolitych części wód powierzchniowych RW2000042132499 – Koszarawa. Jest to potok lub mała rzeka fliszowa o charakterze krzemianowym. Ta część wód została określona jako silnie zmieniona część wód, o umiarkowanym potencjale ekologicznym i stanie chemicznym poniżej dobrego oraz stanie (ogólnym) złym, zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Celem środowiskowym dla tej JCWP jest dobry potencjał ekologiczny; zapewnienie drożności cieku według wymagań gatunków chronionych, a także stan chemiczny: dla złagodzonych wskaźników [benzo(a)piren(w)] poniżej stanu dobrego, dla pozostałych wskaźników – stan dobry. Teren objęty niniejszą decyzją zlokalizowany jest na obszarze jednolitej części wód podziemnych JCWPd 158 o kodzie europejskim PLGW2000158 w regionie wodnym Górnej Wisły, która posiada dobrą ocenę stanu ilościowego i dobrą ocenę stanu chemicznego, niezagrożoną ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych.

Zgodnie z art. 414 ust. 1 pkt 3 i pkt 4 *Prawa wodnego*, pozwolenie wodnoprawne wygasa, jeżeli inwestor w ramach realizacji przedsięwzięcia w zakresie budowli przeciwpowodziowych, dróg publicznych, linii kolejowych, linii przesyłowych, lotnisk lub lądowisk nie rozpoczął wykonywania urządzeń wodnych w terminie 6 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonanie tych urządzeń stało się ostateczne.”

Przedsięwzięcie realizowane będzie poprzez pozyskaną decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej w ramach Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2022 poz. 176 ze zm.).

Pozwolenia wodnoprawnego na odprowadzanie wód opadowych i roztopowych, udziela się na okres 30 lat, liczony od dnia, w którym niniejsza decyzja stanie się ostateczna, zgodnie ze złożonym wnioskiem.

Wnioskiem z dnia 20.01.2025 r., Pełnomocnik Wnioskodawcy – Pan Arkadiusz Krzesak wystąpił o nadanie niniejszej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności. Pełnomocnik Inwestora uzasadnił przedmiotowy wniosek ważnym interesem społecznym i gospodarczym wynikającym z faktu, iż wykonanie przedmiotowej inwestycji zabezpieczy działki sąsiadujące z drogą powiatową przed zalewaniem przez wody opadowe i roztopowe i umożliwi odprowadzanie tych wód do rzeki Koszarawa. Przebudowa przepustu umożliwi bezpieczne i komfortowe korzystanie z drogi powiatowej. Dodatkowo inwestycja objęta jest harmonogramem robót, w tym harmonogramem finansowania ze środków budżetowych co wymusza wykonanie inwestycji w wyznaczonym terminie i wykorzystania środków finansowych w określonym czasie. Konieczne zatem wydaje się nadanie niniejszej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności. Wobec czego, organ przychylił się do wniosku o nadanie niniejszej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności.

Z analizy ustaleń Planu zarządzania ryzykiem powodziowym dla obszaru dorzecza Wisły, stanowiącego załącznik do rozporządzenia Ministra Infrastruktury (Dz. U. 2022 r. poz. 2739) w sprawie przyjęcia Planu zarządzania ryzykiem powodziowym dla obszaru dorzecza Wisły, wynika, iż teren objęty niniejszym opracowaniem jest zlokalizowany na mapie zagrożenia powodziowego – arkusz M-34-87-B-b-1. Na jej podstawie stwierdza się, że przedmiotowy teren znajduje się poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią od wód $Q_{1\%}$ rzeki Koszarawa. Woda powodziowa $Q_{1\%}$ mieści się w czynnym korycie potoku.

Wykonanie urządzenia wodnego oraz zamierzone korzystanie z wód nie dotyczy założeń Planu przeciwdziałania skutkom suszy, stanowiącego załącznik do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 15 lipca 2021 r. (Dz. U. z 2021 r. poz. 1615) w sprawie przyjęcia Planu przeciwdziałania skutkom suszy.

Zamierzone korzystanie z wód oraz wykonanie urządzenia wodnego, nie będą miały wpływu na realizację krajowego programu oczyszczania ścieków komunalnych. Krajowy program oczyszczania ścieków komunalnych stanowi narzędzie mające na celu wdrożenie postanowień dyrektywy Rady Nr 91/271/EWG, dotyczącej oczyszczania ścieków komunalnych, w związku z czym przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie miało wpływu na realizację jego zapisów.

Po przeanalizowaniu operatu wodnoprawnego oraz zgromadzonych w toku postępowania dowodów, dokumentacji i informacji, nie stwierdzono przeszkód do udzielenia wnioskowanego pozwolenia wodnoprawnego i orzeczono jak w sentencji niniejszej decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy Stronom prawo wniesienia odwołania do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, za pośrednictwem Dyrektora Zarządu Zlewni w Żywcu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Przed upływem terminu do wniesienia odwołania Strony mogą zrzec się prawa do wniesienia odwołania poprzez złożenie oświadczenia do Dyrektora Zarządu Zlewni w Żywcu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie. Z dniem doręczenia oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.



Pionier Młynowski

Otrzymują:

1. Powiatowy Zarząd Dróg w Żywcu, ul. Leśniana 102 A, 34-300 Żywiec, działający poprzez Pełnomocnika Pana Arkadiusza Krzesaka;
2. W drodze obwieszczenia pozostałe strony postępowania, a także właściciele działek o numerach: 8983/1, 8510, 8719, 2201/10, 8720 (obręb 0009, Przyborów, jednostka ewidencyjna Jeleśnia, powiat żywiecki);
3. ZUZ aa.

Decyzję ostateczną otrzymują:

1. Dział Systemu Informacyjnego Gospodarowania Wodami ZZ w Żywcu – w miejscu.

Zgodnie z art. 398 Prawa wodnego za wydanie pozwoleń wodnoprawnych pobrano opłatę w wysokości $318,60 \times 4 = 1274,40$ zł (słownie złotych: tysiąc dwieście siedemdziesiąt cztery 40/100).

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
w ŻYWCU
34-300 ŻYWIEC, ul. Leśniana 102a
tel. 33-862-05-72, 33-862-05-73
- 11 -

Żywiec, dn. 28.04.2025 r.

SU.410.2.2025.ŁŁ/6

**Pracownia Projektowa
KBN Projekt
inż. Arkadiusz Krzesak
ul. Mała 3/2
34-300 Żywiec**

Dotyczy: Uzgodnienia Projektu Zagospodarowania Terenu oraz Projektu Architektoniczno-Budowlanego dla inwestycji: „Remont przepustu poprzecznego przez drogę powiatową nr 1419 S Jeleśnia – Koszarawa – Zawoja w km 5+693w m. Przyborów”

W odpowiedzi na wniosek z 24.04.2025 r. Zamawiający informuje, że nie wnosi uwag do przedstawionej dokumentacji dla inwestycji j.w.


**DYREKTOR
POWIATOWEGO ZARZĄDU DRÓG
w ŻYWCU**
mgr inż. Jolanta Korczyk

Otrzymują:

1. adresat
2. aa

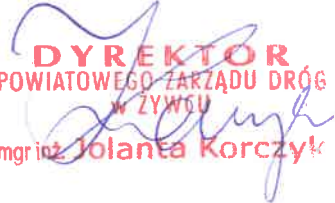
SU.410.2.2025.ŁŁ/4

Żywiec, dn. 18.03.2025 r.

**Pracownia Projektowa
KBN Projekt
inż. Arkadiusz Krzesak
ul. Mała 3/2
34-300 Żywiec**

Dotyczy: Uzgodnienia Projektu Zagospodarowania Terenu oraz Projektu Architektoniczno-Budowlanego dla inwestycji: „Remont przepustu poprzecznego przez drogę powiatową nr 1419 S Jeleśnia – Koszarawa – Zawoja w km5+693w m. Przyborów”

W odpowiedzi na wniosek z 13.03.2025 r. Zamawiający informuje, że nie wnosi uwag do przedstawionego projektu podziału nieruchomości dla zadania j.w.


DYREKTOR
POWIATOWEGO ZARZĄDU DRÓG
w ŻYWCU
mgr inż. Jolanta Korczyk

Otrzymują:

1. adresat
2. aa



KZZ.434.186.2024.SM

Pracownia Projektowa KBN Projekt
inż. Arkadiusz Krzesak
ul. Mała 3/2
34-300 Żywiec

W odpowiedzi na pismo z dnia 02.12.2024 r. o uzgodnienie lokalizacji oraz rozwiązań projektowych dotyczących budowy wylotu kanalizacji deszczowej do potoku Koszarawa w miejscowości Przyborów, w ramach inwestycji: „Remont przepustu poprzecznego przez drogę powiatową nr 1419 Jeleśnia – Koszarawa – Zawoja w km 5+693 w m. Przyborów” – Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Nadzór Wodny Żywiec informuje, że opiniuje pozytywnie w/w lokalizację i rozwiązania projektowe przedstawioną na rysunku PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU rys. nr: Z-2 WYLOT KANALIZACJI DESZCZOWEJ DO POTOKU rys. nr: AB-4 pod następującym warunkiem:

- z uwagi na lokalizację planowanej inwestycji w zasięgu przepływu wody $Q_{1\%}$ potoku Koszarawa zgodnie z art. 390 pkt 1 ppkt 1b ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne /Dz.U. 2024. 087 t.j./ na lokalizację na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią nowych obiektów budowlanych – wylotu kanalizacji deszczowej wymagane jest pozwolenie wodnoprawne. Ponadto zgodnie z art. 389 pkt 1,6, w/w ustawy na: usługi wodne, oraz wykonanie urządzeń wodnych również wymagane jest pozwolenie wodnoprawne. O uzyskanie wymaganego pozwolenia wodnoprawnego Inwestor zwróci się do Zarządu Zlewni w Żywcu przedkładając stosowne dokumenty.
- projektowany wylot wykonać zgodnie z załączonym rysunkiem, narzut kamienny przedłużyć w skarpie do górnej krawędzi, dodatkowo zaleca się wypełnienie przestrzeni między narzutem materiałem z dokopu;
- zobowiązuje się Inwestora do zawarcia z Dyrektorem PGW Wody Polskie RZGW – Kraków umowy dzierżawy gruntów stanowiących własność Skarbu Państwa we władaniu PGW Wody Polskie pod realizowaną inwestycją. Procedury udostępniania nieruchomości Skarbu Państwa oraz druk wniosku o zawarcie umowy wraz z wykazem niezbędnych załączników dostępne są na stronie internetowej www.krakow.wody.gov.pl [Strefa Klienta/Załatw sprawę].;
- Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie nie będą ponosiły żadnej odpowiedzialności za ewentualne szkody powodziowe powstałe w projektowanej inwestycji;
- niedopuszczanym jest pobieranie pospółki, kamieni i innych materiałów z koryta potoku Koszarawa (bez uzyskania stosownych decyzji i pozwoleń), ponieważ materiał ten stanowi własność Skarbu Państwa;
- o terminie rozpoczęcia robót należy powiadomić tut. Nadzór Wodny z 14 dniowym wyprzedzeniem w celu protokolarnego przekazania terenu robót;
- należy powiadomić użytkownika rybackiego o planowanych czynnościach w korycie potoku Koszarawa co do udzielenia informacji o terminie i zakresie prac w obwodzie rybackim z 7 – dniowym wyprzedzeniem;

W przypadku zastosowania metod podczas których może dojść do złamania zakazów, o których mowa w art. 8 Ustawy z dnia 18 kwietnia 1985 r. o rybactwie śródlądowym, na Inwestorze spoczywa obowiązek uzyskania wszystkich niezbędnych decyzji wynikających z tejże Ustawy, a w przypadku gatunków ryb objętych ochroną - uzyskanie decyzji wynikających z Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, a także umożliwić udział użytkownikowi rybackiemu w działaniach mających na celu ochronę ichtiofauny;

- przed rozpoczęciem wykonania w/w robót należy powiadomić Regionalną Dyрекcję Ochrony Środowiska w Katowicach na podstawie art. 118 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody w związku z prowadzeniem działań w obrębie cieku naturalnego;
- zobowiązuje się Wykonawcę do zapewnienia stałego nadzoru przyrodniczego nad realizacją zadania w obrębie koryta potoku Koszarawa;
- roboty na działkach będących własnością Skarbu Państwa oraz w korycie potoku Koszarawa administrowanych przez Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie należy rozpocząć dopiero po protokolarnym przekazaniu terenu robót przez przedstawiciela PGW Wody Polskie przedkładając dokumenty potwierdzające dokonanie odłowu ryb przez uprawnione osoby (protokół zawierając informacje o gatunkach i ilości odłowionych ryb lub innych organizmów wodnych), jak również raportu z inwentaryzacji przyrodniczej przeprowadzonej przed przystąpieniem do robót przez nadzór przyrodniczy. Brak powyższych dokumentów skutkować będzie wstrzymaniem prac w korycie;
- po zakończeniu robót teren należy uporządkować i dokonać protokolarnego odbioru;
- w przypadku konieczności wycinki drzew rosnących na działkach należących do Skarbu Państwa administrowanych przez PGW Wody Polskie kolidujących z planowaną inwestycją Inwestor zwróci się do PGW Wody Polskie Nadzór Wodny Żywiec osobnym wnioskiem przedkładając szczegółową inwentaryzację drzew (załącznik mapowy) wraz z zestawieniem tabelarycznym zawierającym gatunek i obwódów na wysokości pierśnicy (1,30 m), a w przypadku zakrzaczeń powierzchnię w m². Całość kosztów związanych z wycinką, ewentualnymi nasadzeniami zastępczymi, transportem pozyskanego drewna na plac składowy wskazany przez Pracownika NW Żywiec, manipulacji na placu składowym, oraz uporządkowanie terenu będzie ponosił Inwestor.

Z poważaniem

KIEROWNIK
Nadzoru Wodnego Żywiec

Danuta Kępa

Do wiadomości:

1. PGW Wody Polskie ZZ Żywiec - ZUZ

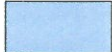
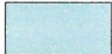
Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Pismo sporządził: Stanisław Machowski

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
SKALA 1:500



-  - Przebudowa przepustu pod drogą powiatową
-  - Odtworzenie nawierzchni jezdni - nawierzchnia bitumiczna
-  - Odtworzenie poboczy - kruszywo łamane
-  - Proj. rów przydrożny
-  - Umocnienie rowu kamieniem łamanym układanym na betonie
-  - Proj. profilowanie i humusowanie skarp
-  - Proj. kanalizacja deszczowa wraz z wylotem do potoku
-  - Proj. narzut kamienny

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA ZOSTAŁ WYKONANY
NA KOPII AKTUALNEJ MAPY DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Załącznik do pisma znak:
KZZ.434.186.2021.507
z dn. 12.12.2021r.

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:
PRZEBUDOWA PRZEPUSTU POPRZECZNEGO
PRZEZ DROGĘ POWIATOWĄ NR 1419 S
JELEŚNIA-KOSZARAWA-ZAWOJA
W KM 5+693 W M. PRZYBORÓW

LOKALIZACJA:
droga powiatowa nr 1419 S Jeleśnia-Koszarawa-Zawoja, miejscowość Przyborów,
gmina Jeleśnia, powiat żywiecki, woj. śląskie

INWESTOR:
POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W ŻYWCU
34-300 ŻYWIEC UL. LEŚNIANKA 102A

RYS. NR:	Z-2
----------	-----

STADIUM:
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENUBRANŻA:
DROGOWA

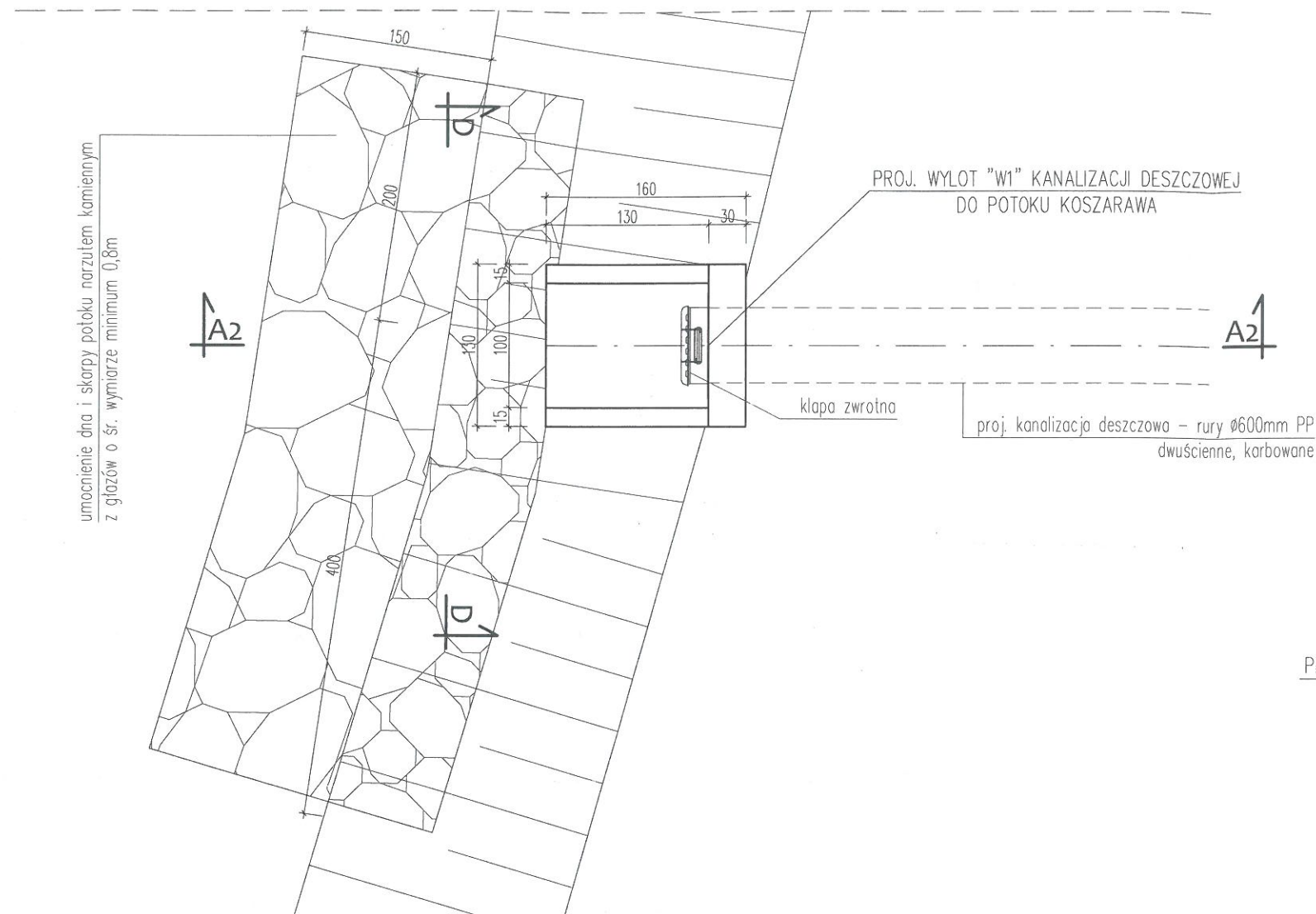
NAZWA RYSUNKU:

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

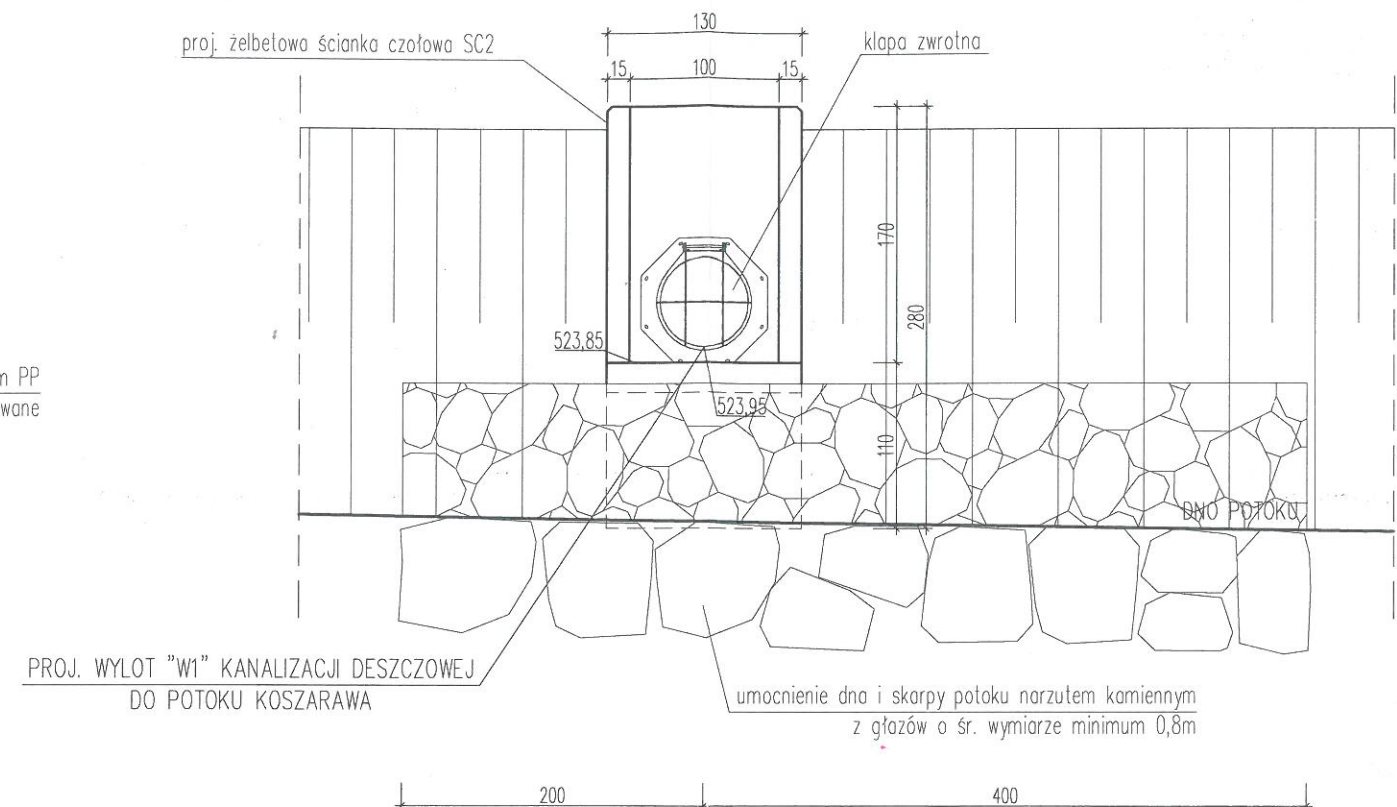
SKALA:	1:500
DATA:	XI 2024 r.

PROJEKTANT	mgr inż. Arkadiusz Krzesak upr. nr SLK/2182/PWOK/08 w specj. konstrukcyjno-budowlanej
------------	--

WIDOK Z GÓRY



PRZKRÓJ D-D



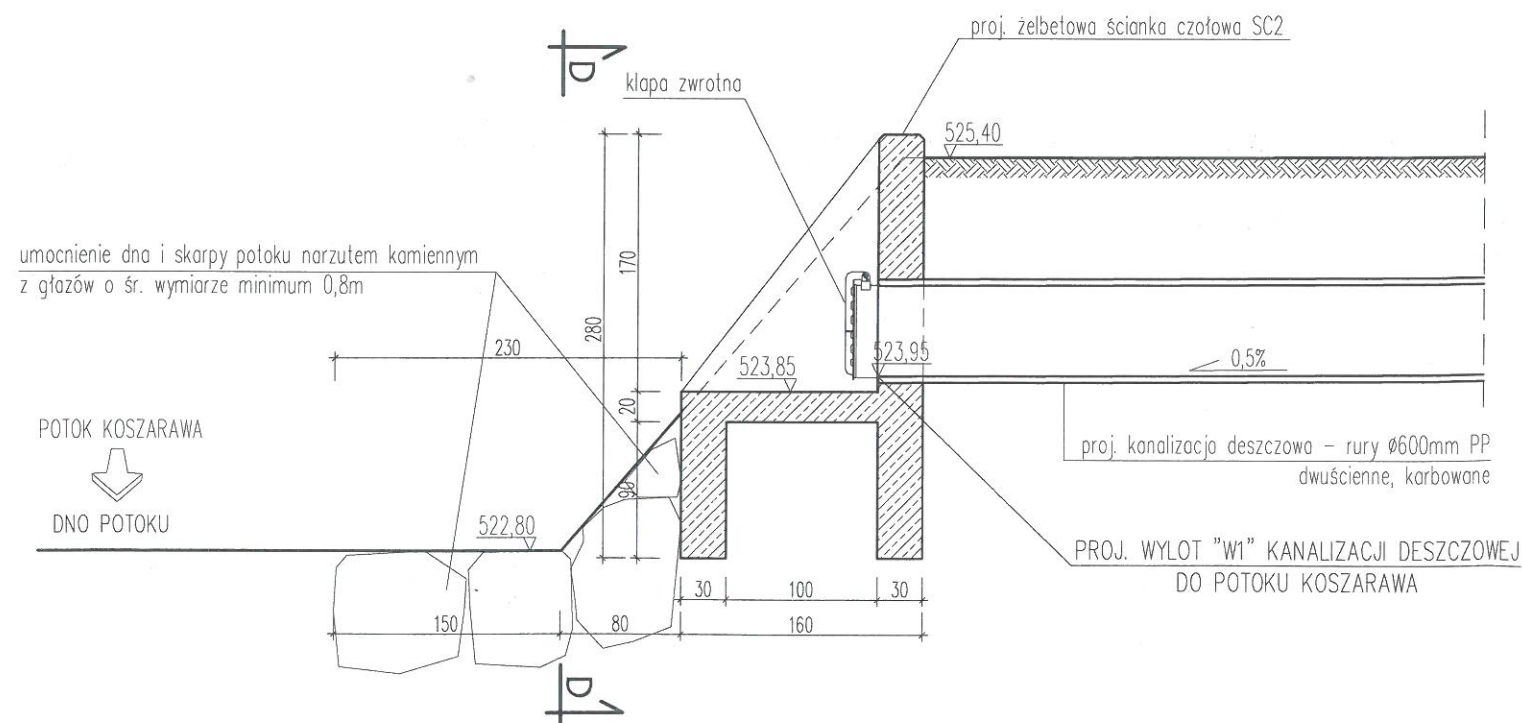
Załącznik do pisma znak:

KZZ.434.18C.2024.517

z dn. 12.12.2024r.

Mr. Krzesak

PRZĘKRÓJ A2-A2



UWAGI:

- Ścianka czołowa - beton C30/37 hydrotechniczny, stal A-IIIN (RB500W).
- Przed przystąpieniem do prac sprawdzić w terenie podstawowe gabaryty zasadniczych elementów. W przypadku stwierdzenia warunków terenowych innych niż przyjęte w projekcie może nastąpić konieczność nieznacznej korekty posadowienia przepustu i komory. W razie konieczności wymiary te skorygować na budowie za zgodą Inspektora Nadzoru.
- Zasypkę wykonać gruntem o $l_s=1,0$.
- Izolację cienką (dwukrotne nałożenie powłok bitumicznych) należy pokryć wszystkie dostępne powierzchnie betonowe stykające się bezpośrednio z gruntem.
- Do wykonania narzutu kamiennego należy zastosować kamień łamany nieobrobiony, skał twardych, niezwiędłych, nierozpuszczalnych w wodzie i nie wchodzących z wodą w reakcję.

pracownia projektowa KBN PROJEKT	NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO: PRZEBUDOWA PRZEPUSTU POPRZECZNEGO PRZESZ DROGĄ POWIATOWĄ NR 1419 S JELEŚNIA-KOSZARAWA-ZAWOJA W KM 5+693 W M. PRZYBORÓW	
	LOKALIZACJA: droga powiatowa nr 1419 S Jeleśnia-Koszarawa-Zawoja, miejscowość Przybórow, gmina Jeleśnia, powiat żywiecki, woj. śląskie	RYS. NR: AB-4
INWESTOR: POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W ŻYWCU 34-300 ŻYWIEC UL. LEŚNIANKA 102A	BRANŻA: DROGOWA	
STADIUM: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	SKALA: 1:50	
NAZWA RYSUNKU: WYLOT KANALIZACJI DESZCZOWEJ DO POTOKU	DATA: XI 2024 r.	
PROJEKTANT mgr inż. Arkadiusz Krzesak upr. nr SLK/2182/PWOK/08 w spec. konstrukcyjno-budowlanej	PODPIS: <i>Krzesak</i>	

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
SKALA 1:500

Miejskie Przedsiębiorstwo
Wodociągów i Kanalizacji
Sp. z o.o.
34-300 Żywiec, ul. Bracka 66
DZIAŁ ZARZĄDZANIA SIECIĄ
Nr Sprawy: 34/149/25
Dnia: 28.01.2025
Uzgodniono pod warunkiem:

ISTNIEJĄCA KANALIZACJA
SANITARNA GRAWITACYJNA
ISTNIEJĄCA KANALIZACJA
SANITARNA TŁOCZNA
Zbliżenia i skrzyżowania pod-
ziemnych urządzeń z sieciami
wodo-kanalizacyjnymi winny
być wykonane zgodnie z obowiąz-
ującymi normami i przepisami.

Roboty ziemne w pobliżu sieci
wodo-kanalizacyjnych wykony-
wać ręcznie, pod nadzorem prze-
wodnika MPWiK Sp. z o.o. w Żywcu

Przed zasypaniem odkrytych sieci
wodo-kanalizacyjnych należy uzy-
skać od przedstawiciela MPWiK
Sp. z o.o. w Żywcu wpis do Dziennika
Budowy o sprawdzeniu wykonania
robót zgodnie z obowiązującymi
normami i przepisami.

UZGODNIENIE WAZNE 2 LATA
SPECIALISTA
Marcin Wiewióra

- ELEMENTY PROJEKTOWANE:
- Przebudowa przepustu pod drogą powiatową
 - Odtworzenie nawierzchni jezdni – nawierzchnia bitumiczna
 - Odtworzenie poboczy – kruszywo łamane
 - Proj. rów przydrożny
 - Umocnienie rowu kamieniem łamanym ułożonym na betonie
 - Proj. profilowanie i humusowanie skarp
 - Proj. kanalizacja deszczowa wraz z wylotem do potoku
 - Proj. narzut kamienny

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA ZOSTAŁ WYKONANY
NA KOPII AKTUALNEJ MAPY DO CELÓW PROJEKTOWYCH

pracownia projektowa KBN PROJEKT	NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO: PRZEBUDOWA PRZEPUSTU POD DROGĄ POWIATOWĄ W RAMACH ZADANIA INWESTYCYJNEGO PN.: "REMONT PRZEPUSTU POPRZECZNEGO PRZESZ DROGĄ POWIATOWĄ NR 1419 S JELEŚNIA-KOSZARAWA-ZAWOJA W KM 5+693 W M. PRZYBORÓW	
	LOKALIZACJA: droga powiatowa nr 1419 S Jeleśnia-Koszarawa-Zawoja, miejscowość Przyborów, gmina Jeleśnia, powiat żywiecki, woj. śląskie	
INWESTOR: POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W ŻYWCU 34-300 ŻYWIEC UL. LEŚNIANKA 102A	RYS. NR: Z-2	
STADIUM: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	BRANŻA: DROGOWA	
NAZWA RYSUNKU: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	SKALA: 1:500	
DATA: XI 2024 r.	PROJEKTANT mgr inż. Arkadiusz Krzesak upr. nr SLK/2182/PWOK/08 w specj. konstrukcyjno-budowlanej	
PODPIS:		

Żywiec, dn. 12.05.2025 r.

Starosta Żywiecki
ul. Krasińskiego 13
34-300 Żywiec

Znak sprawy: GKN.I.6630.179.2025

ODPIS
PROTOKOŁU Z NARADY KOORDYNACYJNEJ
zakończonej w dniu 13.05.2025 r.
w sprawie usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu

Przedmiot narady:	Kanalizacja deszczowa projektowana
Lokalizacja:	Przyborów, dz.: 2201/10, 8720, 8724, 8725
Wnioskodawca:	KRZESAK ARKADIUSZ ul. Skargi 8, 34-300 Żywiec
Inwestor:	GMINA KOSZARAWA Koszarawa 17, 34-332 Koszarawa
Projektant:	ARKADIUSZ KRZESAK Inne upr.: budowlane: SLK/2182/PWOK/08
Przewodniczący:	Katarzyna Pieńczewska
Sposób przeprowadzenia narady:	elektroniczny
Data wpływu:	23.04.2025 r.

PODSUMOWANIE NARADY

Uzgodniono pozytywnie z uwagami

Lista uczestników narady koordynacyjnej wraz z uwagami

Lp.	Nazwa instytucji Sposób uczestnictwa	Stanowisko Uwagi	Imię i nazwisko uczestnika
1	Beskid Media sp. z o.o. ul. Kościuszki 15 32-650 Kęty	Uczestnik nieobecny na naradzie	
2	Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Żywcu sp. z o.o. 34-300 Żywiec, ul. Bracka 66 elektroniczny	Stanowisko pozytywne Zbliżenia i skrzyżowania podziemnych urządzeń z sieciami kanalizacyjnymi winny być wykonanie zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami Roboty ziemne w pobliżu sieci kanalizacyjnych wykonywać ręcznie pod nadzorem pracownika MPWiK Żywiec Sp. z o.o. Przed zasypaniem odkrytych sieci kanalizacyjnych należy uzyskać od przedstawiciela MPWiK Żywiec sp. z o.o. wpisu o sprawdzeniu wykonania robót zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.	Marcin Wiewióra
3		Stanowisko pozytywne	Tadeusz Banaś

Dokument wygenerował(a): Katarzyna Pieńczewska, dn. 13-05-2025 10:14:50

Jeżeli dokument jest wystawiony elektronicznie, to nie wymaga podpisu analogowego ani pieczęci, lecz wymaga podpisu elektronicznego.

Uwaga: podpis elektroniczny jest niewidoczny – można go zweryfikować tylko odpowiednim programem

	Netia S.A. Dział Utrzymania Usług Okręg Południowy 40-265 Katowice, ul. Murckowska 18 elektroniczny	nie dotyczy	
4	ORANGE POLSKA S.A. Zarządzanie Zasobami Sieci i IT Wydział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta 40-506 Katowice, ul. Francuska 101 elektroniczny	Stanowisko pozytywne	Wiesław Tomaszewski
5	Polska Spółka Gazownictwa SP. Z O.O. Oddział w Zabrze 41-800 Zabrze, ul. Szczęść Boże 11	Uczestnik nieobecny na naradzie	
6	Polska Spółka Gazownictwa SP. z O.O. Oddział Zakład Gazowniczy w Zabrze, Gazownia w Żywcu 34-300 Żywiec, ul. Tetmajera 89b elektroniczny	Stanowisko pozytywne Nie dotyczy	Józef Stachura
7	Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego w Żywcu 34-300 Żywiec, ul. Bracka 30 elektroniczny	Stanowisko negatywne Brak podpisu projektanta na rysunku	Mirosław Folwarczny
8	Powiatowy Zarząd Dróg 34-300 Żywiec, ul. Leśnianka 102A elektroniczny	Stanowisko pozytywne	Lucjan Urbanski
9	Tauron Dystrybucja S.A. Oddział w Bielsku-Białej 43-300 Bielsko-Biała, ul. Batorego 17A elektroniczny	Stanowisko pozytywne Uzgadnia się z uwagą, że przed przystąpieniem do prac w odległości mniejszej niż: -3 m od skrajnych przewodów linii napowietrznych nN, należy uzgodnić bezpieczne metody pracy ze Spółką eksploatującą sieć. Odległości powyższe dotyczą również użycia dźwignic, licząc odległość od najdalej wysuniętej części maszyny do skrajnego przewodu. Prace ziemne należy prowadzić w ten sposób, aby nie naruszać ustojów słupów linii jw., inaczej będą musiały być odbudowane kosztem i staraniem winnego ich uszkodzenia. Należy zachować minimalną odległość projektowanych sieci podziemnych od istniejących fundamentów słupów linii energetycznych: -linii nN - 1m, Prace przy urządzeniach energetycznych powinny być wykonywane przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje (uprawnienia SEP), zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami. Przed przystąpieniem do prac w pobliżu czynnych urządzeń TD S.A. należy z odpowiednim wyprzedzeniem, uzyskać zgodę na wyłączenia odpowiednich urządzeń energetycznych poprzez złożenie wniosku ZUD-CUP dostępnego na stronie internetowej TD S.A.	Cecylia Kapustka

Dokument wygenerował(a): Katarzyna Pieńczewska, dn. 13-05-2025 10:14:50

Jeżeli dokument jest wystawiony elektronicznie, to nie wymaga podpisu analogowego ani pieczęci, lecz wymaga podpisu elektronicznego.

Uwaga: podpis elektroniczny jest niewidoczny – można go zweryfikować tylko odpowiednim programem

		Wszelkie koszty wynikające z ww. prac (np. nadzoru, wyłączeń, dopuszczeń, identyfikacji kabli, najmu agregatów prądotwórczych) pokrywa Wnioskodawca.	
10	Urząd Marszałkowski Województwa Śląskiego Departament Cyfryzacji i Informatyki- Śląska Regionalna Sieć Szkieletowa 40-037 Katowice, ul. Ligonia 46 elektroniczny	Stanowisko pozytywne Nie dotyczy	Jarosław Krzemiński
11	WYDZIAŁ BUDOWNICTWA I ARCHITEKTURY - STAROSTWO POWIATOWE W ŻYWCU 34-300 Żywiec, ul. Kraśińskiego 13 elektroniczny	Stanowisko pozytywne Bez uwag.	Janusz Kubica
12	Wydział Geodezji, Kartografii i Gospodarki Nieruchomościami - Starostwo Powiatowe w Żywcu 34-300 Żywiec, ul. Aleja Wolności 2 elektroniczny	Stanowisko pozytywne Projekt sporządzono na mapie do celów projektowych powstałej na bazie aktualnej mapy zasadniczej, zaktualizowanej w obszarze projektowania pomiarem; operat przyjęty do zasobu geodezyjnego. Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub, o których brak jest informacji w instytucjach branżowych. Po zrealizowaniu, przed zasypianiem uzbrojenia podziemnego należy zlecić jednostce wykonawstwa geodezyjnego wykonanie inwentaryzacji powykonawczej. Wszelkie prace należy wykonać zgodnie z przepisami BHP. W przypadku uszkodzenia lub zniszczenia punktów geodezyjnych prawnie chronionych przy realizacji inwestycji, Inwestor zobowiązany jest na własny koszt do ich odtworzenia.	Katarzyna Pieńczewska
13	Zespół Parków Krajobrazowych Województwa Śląskiego w Katowicach 42-500 Bedzin, ul. Krasickiego 25 - Oddział Biura Parków w Żywcu 34-300 Żywiec, ul. Łączki 44a elektroniczny	Stanowisko pozytywne Nie dotyczy.	Sebastian Szwed
14	Związek Międzygminny ds Ekologii w Żywcu 34-300 Żywiec, ul. Ks. Pr. St. Słonki 22 elektroniczny	Stanowisko pozytywne Z uwagi na zbliżenie do istniejących sieci kanalizacyjnych roboty zgłosić i prowadzić pod nadzorem administratora. W miejscach zbliżeń do sieci kanalizacyjnej, wykonać ręcznie odkrywki.	Daniel Godziszka
Wnioskodawca			KRZESAK ARKADIUSZ

Treść protokołu została uzgodniona z osobami, które uczestniczyły w naradzie wyłącznie za pomocą środków komunikacji elektronicznej.

Z upoważnienia Starosty Żywieckiego
Katarzyna Pieńczewska

.....
Podpis przewodniczącego narady

POUCZENIE:

1. Przedstawiciele instytucji zostali zawiadomieni o sposobie, terminie i miejscu przeprowadzenia narady koordynacyjnej zgodnie z ustawą Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz.1752 z późn. zm.). W myśl art. 28b ust. 3 pkt 4 tej ustawy w naradzie koordynacyjnej mogą wziąć udział również inne podmioty, które mogą być zainteresowane rezultatami narady koordynacyjnej, w szczególności zarządzające terenami zamkniętymi, w przypadku sytuowania części projektowanych sieci na tych terenach.
2. Niniejsze uzgodnienie wykonano w oparciu o treść mapy zasadniczej, która może nie zawierać projektów wszystkich urządzeń podziemnych nie podlegających uzgodnieniu na mocy art. 28b ust. 2 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz.1752 z późn. zm.).
3. Znaki geodezyjne, urządzenia zabezpieczające te znaki oraz budowle triangulacyjne podlegają ochronie w myśl art. 15 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz.1752 z późn. zm.).

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GKN.6640.4661.2024
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Żywiecki
Wykonawca prac geodezyjnych	Usługi Geodezyjne "GEO-PROFIL" s Janusz Sroka, Dominik Piel
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	Protokół Weryfikacji Nr 61695 z dnia 15.04.2025r.
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Janusz Sroka Nr uprawnień 9295

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Obiekt:	Przebudowa przepustu poprzecznego przez drogę powiatową nr 1419 S Jeleśnia-Koszarawa-Zawoja w km 5+693 w m. Przyborów	
Inwestor:	Powiatowy Zarząd Dróg w Żywcu, ul. Leśniana 102a 34-300 Żywiec	
Lokalizacja:	działki nr 8983/1, 8510 (8510/1), 8719 (8519/1), 8720 (8720/1), 8724, 8725, 2201/10 – obręb ewidencyjny Przyborów [0009], jednostka ewidencyjna Jeleśnia [241704_2] Numery działek podkreślone oznaczają działki podlegające podziałowi. W nawiasach numery działek powstałe w wyniku podziału nieruchomości.	
Jednostka projektowa:	Pracownia projektowa KBN Projekt inż. Arkadiusz Krzesak 34-300 Żywiec, ul. Mała 3/2	Pieczęć:
Projektant	mgr inż. Arkadiusz Krzesak upr. w specj. konstrukcyjno- budowlanej nr SLK/2182/PWOK/08 adres zamieszkania: Żywiec ul. Skargi 8, 34-300 Żywiec	Pieczęć i podpis:
Żywiec	KWIECIEŃ 2025	

Opis techniczny

I. Przedmiot opracowania:

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia dla inwestycji:

Przebudowa przepustu poprzecznego przez drogę powiatową nr 1419 S Jeleśnia-Koszarawa-Zawoja w km 5+693 w m. Przyborów.

II. Dane ogólne:

- 2.1 Inwestor: Powiatowy Zarząd Dróg w Żywcu, ul. Leśniana 102a 34-300 Żywiec
- 2.2 Lokalizacja: droga powiatowa nr 1419 S Jeleśnia-Koszarawa-Zawoja, miejscowość Przyborów, gmina Jeleśnia, powiat żywiecki, woj. śląskie, działki nr 8983/1, 8510 (8510/1), 8719 (8519/1), 8720 (8720/1), 8724, 8725, 2201/10 – obręb ewidencyjny Przyborów [0009], jednostka ewidencyjna Jeleśnia [241704_2]
- 2.3 Jednostka projektowa: Pracownia projektowa KBN Projekt inż. Arkadiusz Krzesak
34-300 Żywiec, ul. Mała 3/2
- 2.4 Projektant: mgr inż. Arkadiusz Krzesak
upr. w specjalności konstrukcyjno- budowlanej nr SLK/2182/PWOK/08

III. Zakres zamierzenia inwestycyjnego:

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w województwie śląskim, na terenie powiatu żywieckiego, gmina Jeleśnia, miejscowość Przyborów.

Zakres robót dla całego zamierzenia obejmuje:

- Przebudowę przepustu pod drogą powiatową w km 5+693. Przepust o długości 11,5 m, średnica przepustu 600 mm.
- Budowę prawostronnego rowu przydrożnego w km 5+693,00 – 5+720,60.
- Budowę kanalizacji deszczowej wraz z wylotem do potoku Koszarawa. Projektowana kanalizacja deszczowa wykonana zostanie z rur PP karbowanych, dwuściennych o średnicy 600 mm. Projektowana kanalizacja deszczowa odprowadzać będzie wody deszczowe i roztopowe z projektowanego przepustu pod drogą do potoku Koszarawa.
- Odtworzenie konstrukcji nawierzchni jezdni po wykonaniu przepustu pod drogą.
- Odtworzenie poboczy po wykonaniu przepustu pod drogą.
- Budowę kanału technologicznego.

Kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

- Zabezpieczenie terenu budowy.
- Demontaż istniejącego przepustu.
- Wykonanie nowego przepustu.
- Odtworzenie nawierzchni jezdni i poboczy.
- Wykonanie kanalizacji deszczowej.
- Wykonanie rowu przydrożnego.
- Roboty wykończeniowe – profilowanie skarp, obsianie mieszanką traw.

IV. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W stanie istniejącym w analizowanym obszarze zlokalizowany jest odcinek drogi powiatowej wraz ze zjazdami. W obrębie prowadzenia robót znajdują się następujące obiekty budowlane:

- Sieć energetyczna napowietrzna,
- Sieć kanalizacji sanitarnej.

V. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Elementem zagospodarowania działki lub terenu, który może stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi to:

- praca przy robotach ziemnych,
- ruch technologiczny maszyn budowlanych oraz ruch kołowy na drodze,
- przewody linii elektroenergetycznych - możliwość porażenia prądem,
- wykopy - wpadnięcie lub zasypanie,
- rzeki i potoki – możliwość utonięcia,
- praca sprzętu budowlanego.

VI. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych, określające ich skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

Podczas realizacji robót budowlanych będą występowały typowe dla inwestycji drogowych rodzaje zagrożeń wynikające z wykonywania robót ziemnych, z wykonywaniem robót betonowych lub bitumicznych, z użyciem sprzętu zmechanizowanego. Skala zagrożeń jest ograniczona do placu budowy (zagrożenie lokalne).

W czasie realizacji robót występować będzie także zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- W trakcie wykonywania wykopów o głębokości większej niż 1,5 m – przysypanie lub wpadnięcie do wykopu,
- W trakcie rozładunku i montażu gotowych, prefabrykowanych elementów żelbetowych (palety z materiałem budowlanym, słupy energetyczne, inne prefabrykaty) – przygnięcie,
- Prowadzenie robót w pobliżu linii elektroenergetycznych – możliwość porażenia prądem.

Roboty ocenia się jako powodujące średnie ryzyko zawodowe - kategoria 3 .

Miejsce i czas wystąpienia zagrożeń: każdorazowo podczas wykonywania robót budowlanych w obszarze i w czasie wykonywania.

VII. Sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych należy przeprowadzić instruktaż pracowników w sposób zgodny z przepisami dotyczącymi bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlanych. Instruktaż powinien określać: zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczającej przed skutkami zagrożeń,

zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby.

VIII. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniające bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

Dla zapobieżenia przewidywanym zagrożeniom należy przedsięwziąć następujące środki:

- Prace należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót, specyfikacjami technicznymi wykonania robót oraz przepisami BHP.
- Oznakować i zabezpieczyć teren przed dostępem osób postronnych.
- Zadbać o dobrą komunikację na terenie budowy, dotyczącą: dojścia pracowników do stanowiska pracy, dostawy materiałów budowlanych, zejścia do wykopów oraz uwzględnić możliwość ewentualnej ewakuacji osób zagrożonych lub poszkodowanych na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.
- Zapewnić środki łączności umożliwiające wezwanie pomocy w razie potrzeby.
- Wykonać umocnienie ścian wykopów. Typ konstrukcji dostosować do głębokości, rodzaju gruntu, czasu utrzymania wykopu, obciążeń transportem, składowaniem materiałów i innych obciążeń w sąsiedztwie wykopów.
- Przy wykopach płytszych (do 1,0m) i gruncie spoistym wykonać ściany pochylone z uwzględnieniem klina naturalnego odłamu gruntu
- Ograniczyć napływ wód deszczowych i zapewnić ich odprowadzenie z dna wykopu.
- Prace w pobliżu słupów energetycznych i telekomunikacyjnych należy prowadzić bez użycia sprzętu mechanicznego o wysokim zasięgu.
- Prace przy skrzyżowaniu z innymi sieciami prowadzić pod nadzorem osób odpowiedzialnych za dany rodzaj sieci.
- Kierownik Budowy lub inna osoba powinna sporządzić dla inwestycji PLAN BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA (BIOZ).

Autor opracowania:
mgr inż. Arkadiusz Krzesak
upr. nr SLK/2182/PWOK/08